



## Kurzausschreibung für Gleichmäßigkeitsprüfungen im Automobilsport

(Stand: 01.01.2022)

Name der Serie:

### Rundstrecken Challenge Nürburgring (RCN) -RCN Gleichmäßigkeitsprüfung–2022, Teil 1

Status der Veranstaltungen

Clubsport

(GLP Rundstrecke nach Modus 1)

#### Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen

Die RCN GLP ist eine DMSB-genehmigte Gleichmäßigkeitsprüfung-Serie nach Modus 1 auf der Nürburgring Nordschleife. Diese Serie, bei welcher die Fahrzeugbesetzung aus Fahrer und Beifahrer besteht, richtet sich vor allem an Hobbyfahrer und Einsteiger.

Grundlagen dieser Veranstalterausschreibung sind die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022 (Stand 01.12.2021) und die Basisausschreibung für GLP Clubsport 2022 (Stand 01.12.2021).

Die DMSB-Ausschreibungen finden Sie unter [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de). Die vorgenannten DMSB-Ausschreibungen können im Büro der Dokumentenabnahme eingesehen werden. Evtl. zu erlassende Änderungen und Ergänzungsbestimmungen zu dieser Ausschreibung, die vor der Veranstaltung vom Fachbereich Sport und Ortsclubbetreuung des ADAC Nordrhein genehmigt sein müssen sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Diese Ausschreibung wurde vom Fachbereich Sport und Ortsclubbetreuung des ADAC Nordrhein geprüft und die Durchführung gemäß Artikel 1.6 und Artikel 3.1 ISG genehmigt.

Die Veranstaltungen zur RCN GLP unterliegen der DMSB genehmigten Serien-Ausschreibung mit der Reg.-Nr. **492/22** vom **02.03.2022** und des **Bulletins Nr. 1/2022** vom **02.08.2022**.

Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt: KÜS

#### Art. 1 – Veranstaltung

Name der Veranstaltung: RCN GLP „Erftquellenpreis“

Termin der Veranstaltung: **08./09.10.2022**

Ort der Veranstaltung: Nürburgring GP-Sprintstrecke plus Nordschleife

#### Art. 2 – Veranstalter **SFG Schönau e.V. im ADAC**

##### 2.1 – Veranstalter Büro **SFG Schönau e.V. im ADAC**

**Bernd Schmitz**

**Golfstraße 27**

**53881 Euskirchen**

**0157 57072442**



### Art. 3 – Zeitplan

Donnerstag	29.09.2022	24:00 Uhr	1.Vornennschluss (10 Tage v.d.VA.) Veröffentlichung der vorl. Teilnehmerliste
Samstag	08.10.2022	16:00 - 20:00 Uhr	Dokumenten-Kontrolle, Graf-Ulrich-Halle (GUH), Nürburg
Samstag	08.10.2022	16:15- 20:15 Uhr	Technische-Abnahme, GUH
Samstag	08.10.2022	20:00 Uhr	Nennschluss
Sonntag	09.10.2022	06:15- 07:30 Uhr	Dokumenten-Kontrolle, w. o.
Sonntag	09.10.2022	07:40 - 07:50 Uhr	<b>Fahrerbesprechung, Touri-Zufahrt</b>
Sonntag	09.10.2022	06:45 - 07:45 Uhr	Techn. Abnahme, Touri-Zufahrt
Sonntag	09.10.2022	07:00 - 07:50 Uhr	Startvoraufstellung, Touri-Zufahrt
Sonntag	09.10.2022	07:50 Uhr	Überführung zum Start an der T13
Sonntag	09.10.2022	08:00 Uhr	Start des 1. Fahrzeugs Start/ZielGP-Kurs
Sonntag	09.10.2022	ca. 11:00Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs <b>in der Boxengasse des GP-Kurses</b>
Sonntag	09.10.2022	12:45 Uhr	Aushang der vorläufigen Ergebnisse virtueller Aushang <a href="https://www.rcn-glp.de/virtueller-aushang">https://www.rcn-glp.de/virtueller-aushang</a>
Sonntag	09.10.2022	13:30Uhr	Anschl. 30 min. Einspruchsfrist Siegerehrung vor der GUH

### Art. 4 – Organisation

Leiter der Veranstaltung:	Jürgen Seidel, Monschau
Assistent d. Leiter d. Veranstaltung:	<b>Bernd Schmitz, Euskirchen</b>
Leiter der Streckensicherung:	Franz Mönch
Zeitnahme:	Lars Völl, Simmerath
Auswertung:	Fa. wige SOLUTIONS GmbH&Co.KG, Meckenheim
Technische Abnahme:	Rolf Lambertz, Brühl SPA 1059159 PeterLitgen, Krefeld SPA 1053160
	...
Sanitätsbetreuung:	DRK Ahrweiler, Bad Neuenahr-Ahrweiler
Sachrichter:	werden am Veranstaltungstag bei Öffnung der Dokumenten-Kontrolle bekannt gegeben

### Art. 5 – Schiedsgericht

**Rita Seidel, Monschau**  
**Guido Lethert, Bad Münstereifel**  
**Rudi Drehsen, Bad Münstereifel**

### Art. 6 – Wertung der Erfolge

Die Erfolge dieser Veranstaltung werden gewertet für:

- RCN-GLP Jahreswertung 2022
- RCN-GLP Rookie Wertung 2022
- RCN-GLP Damenwertung 2022
- ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb für Gleichmäßigkeitsprüfung 2022 \*\*
- ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Nachwuchswertung Gleichmäßigkeitsprüfung 2022\*\*
- ADAC Mittelrhein GLP Meisterschaft 2022 \*
- Motorsport Verband Nordrhein-Westfalen (MVNW) Meisterschaft 2022\*
- Sportabzeichen ADAC, AvD und DMV nach den gültigen Bestimmungen für das Sportjahr 2022



\*\* Hierfür ist eine gebührenpflichtige und schriftliche Einschreibung beim ADAC Nordrhein notwendig. (siehe: [www.motorsport-nordrhein.de](http://www.motorsport-nordrhein.de))

\* Hierfür ist eine schriftliche Einschreibung beim MVNW / ADAC Mittelrhein notwendig.

## Art. 7 - Grundlagen der Veranstaltung

Siehe Art. 3 der GLP Serienausschreibung

## Art. 8 – Zugelassene Teilnehmer

8.1 Fahrer sowie Beifahrer benötigen für die Teilnahme eine Fahrerlizenz des DMSB (International C-Circuit/Road, D-Circuit/Road, C/D historisch oder National A, B, C oder Race Card).

8.2 Seit dem 1. Januar 2019 ersetzt die digitale *DMSB-Race Card* die Vor-Ort-Lizenz. Der Antragsteller darf nicht im Besitz einer gültigen Fahrer-/Beifahrer-Lizenz sein, die vom DMSB oder von einem anderen der FIA angeschlossenen ASN ausgestellt wurde. Die Ausstellung der *DMSB-Race Card* für Fahrer/Beifahrer erfolgt ausschließlich durch den DMSB via *DMSB-App* oder online auf der Homepage des DMSB ([www.mein.dmsb.de](http://www.mein.dmsb.de)).

Die Berechtigungen der *Race Card* des DMSB Fahrer/Beifahrer entsprechen der Nationalen Lizenz Stufe C gemäß DMSB Liz.-Best., Artikel 14 mit der zeitlichen Begrenzung für eine Veranstaltung (max. 3 Tage); s.a. DMSB Liz.-Best., Zeitlicher Geltungsbereich, Art. 7.

Die *Race Card* berechtigt ausschließlich zur Teilnahme an den unter Artikel 14 aufgeführten nationalen Wettbewerben oder Clubsport Wettbewerben sowie an Clubsport Plus-Wettbewerben – mit Ausnahme vom Kartsport - in angrenzenden EU-Ländern (EU-Raum = bezieht sich ausschließlich auf die 9 Anrainerstaaten mit gemeinsamer Landesgrenze: Dänemark, Polen, Tschechien, Österreich, Schweiz, Frankreich, Luxemburg, Belgien und Niederlande gemäß Artikel 6. Neben der *DMSB-Race Card* Fahrer/Beifahrer ist ein gültiger Lichtbildausweis bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

Ausländische Fahrer (ohne Lizenz ihrer zuständigen Föderation) können, abweichend zu den Vorjahren, nur noch mit der *DMSB-Race Card* starten und müssen diese für jede Veranstaltung neu beantragen.

Die *DMSB-Race Card* Fahrer/Beifahrer kostet je VA = 19,-- €

8.3 Eine ärztlich attestierte medizinische Unbedenklichkeitsbescheinigung wird empfohlen.

8.4 Der Teilnehmer bestätigt mit Abgabe seiner Nennung, dass er die psychische und physische Fähigkeit hat, die Gleichmäßigkeitsprüfung zu bestreiten.

8.5 Laut der Streckenlizenz des DMSB für die Nordschleife ist eine Teilnahme unter 18 Jahre untersagt (das gilt auch für Beifahrer).

8.6 Schutzhelme nach DMSB-Vorschrift sowie körperbedeckende Kleidung sind vorgeschrieben - andere Sicherheitsausrüstungen sind empfohlen.

8.7 Die Zahl der Teilnehmer ist auf Grund der Streckenlizenz auf 175 begrenzt.

8.8 Eine Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht möglich.

## Art. 9 – Techn. Grundbestimmungen ADAC Gleichmäßigkeitsprüfungen

### 9.1 Zugelassene Fahrzeuge

Alle Fahrzeuge müssen eine gültige deutsche Zulassung zum öffentlichen Straßenverkehr besitzen oder einen gültigen DMSB-Wagenpass der Gruppe G (ohne



Hubraumbegrenzung), der Gruppe F (ohne Hubraumbegrenzung) oder Gruppe H bis max. 3 Liter Hubraum einschl. des Aufladungsfaktors oder einen FIA-Wagenpass der Gruppe N haben.

Außerdem sind Fahrzeuge der CTC/CGT der Division 1 (ehemalige Gr. 1 Tourenwagen 1966-1981), der Division 2 (ehem. Gr. 2 Tourenwagen 1966-1981), der Division 3 (ehem. Gr. 3 GT-Fahrzeuge 1966-1981), der Division 4 (ehem. Gr. 4 GT-Fahrzeuge 1966-1981), der Division 6 (ehem. Gr. N-Tourenwagen 1982-2002) sowie der Division 7 (ehem. Gr. A-Tourenwagen 1982-2012) zugelassen.

Fahrzeuge mit ausländischer Zulassung sind nicht startberechtigt.

Für alle zugelassenen Fahrzeuge z.B. auch mit 07xxx Kennzeichen muss ein gültiger (nicht älter als 2 Jahre) Abnahmebericht HU vorgelegt werden. Wagenpassfahrzeuge der Gruppen G und F benötigen einen AU Abnahmebericht, der nicht älter als 2 Jahre ist.

Die Teilnehmer sind verpflichtet einen Eigentumsnachweis über das Fahrzeug (z.B. Kennzeichen 07xxx) vorzulegen.

Ggf. die Einverständniserklärung des Fahrzeughalters.

## 9.2 Nicht zugelassene Fahrzeuge

Fahrzeuge mit rotem Überführungskennzeichen, Händlernummer (06xxx), Kurzzeitkennzeichen (04xxx) Zollkennzeichen, Versuchsfahrzeuge (Eintrag gemäß § 19 Abs. 6) sind **nicht** zugelassen.

Fahrzeuge, deren angegebene Höhe 1600 mm überschreitet, sind nicht startberechtigt.

Fahrzeuge mit freistehenden Rädern (z.B. Caterham) sind nicht startberechtigt.

Laut Streckenlizenz sind auf der Nordschleife nur Fahrzeuge mit festem Dach oder Hardtop zugelassen. Cabrios auch mit Käfig oder Bügel sind nicht zugelassen.

## 9.3 Zusätzliche Bestimmungen

### *zugelassene PKW*

Änderungen am Fahrzeug die nicht der Serie entsprechen, sind durch entsprechende Unterlagen (Kfz-Schein, Kfz-Brief, KFP oder durch entsprechende Gutachten (z.B. TÜV, Dekra, KÜS usw.) auf ihre Zulässigkeit hin, zu belegen.

Der Käfig oder Bügel muss von einem Sachverständigen eingetragen sein. Eine Nachrüstung von Querstreben ist nicht zwingend vorgeschrieben wird aber empfohlen.

Die Fahrzeuge, auch die Reifen, müssen uneingeschränkt der StVZO entsprechen und zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein (siehe Art. 10.1). Daraus ergibt sich, dass **die Kennzeichen angebracht sein müssen**.

Die in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge müssen mit einem Hand-Feuerlöscher min. 2 kg ausgestattet sein. (Gem. Art 253.7.3 ISG + Art. 5.3DMSB Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen 2022)

Der Feuerlöscher muss sich im Fahrgast- oder Kofferraum befinden und muss ausreichend geschützt und so befestigt sein, dass er einer Verzögerung von 25 g in allen Richtungen standhält (empfohlen sind sogenannte Anti-Torpedo-Halterungen). Die Position des Feuerlöschers muss von außen gut sichtbar mit einem roten Buchstaben „E“ innerhalb eines weißen Kreises von min. 10 cm Durchmesser und mit einem roten Rand und ggfls. mit zusätzlichen Richtungspfeilen gekennzeichnet sein. Der Feuerlöscher muss eine aktuell gültige Prüfplakette aufweisen.

Besondere Bestimmungen siehe Anhang „Technische Bestimmungen“. Sicherheitsausrüstungen gemäß Anhang „J“ sind empfohlen. Im Zweifelsfall sind die Technischen Kommissare zu befragen.

### *Wagenpassfahrzeuge*

Für Fahrzeuge mit Wagenpass gelten die Bestimmungen der jeweiligen Gruppe (siehe DMSB-Handbuch (brauner Teil)). Die Mindestsicherheitsausrüstung für Wagenpassfahrzeuge ergibt sich aus Teil 3 der Serien-Ausschreibung.



#### *Alle teilnehmenden Fahrzeuge*

Die Fahrzeuge müssen **vorne** und **hinten** mit einer **Abschleppöse** ausgestattet sein. Wenn diese schlecht erkennbar sind, **muss** eine Kennzeichnung (Pfeile in Kontrastfarbe) erfolgen.

Saugnapfhalter für Uhren etc., die an den Scheiben befestigt werden, müssen gesichert sein. Über die sichere Befestigung entscheidet der Technische Kommissar.

Kameras, die im Fahrzeug eingesetzt werden sollen, müssen bei der Technischen Abnahme montiert sein, damit die Technischen Kommissare, deren sichere Befestigung überprüfen können.

Es dürfen **nur Reifen mit „E-Kennung“** verwendet werden.

#### 9.4. **Startzulassung**

Über eine Zulassung zum Start entscheidet im Ausnahmefall das Schiedsgericht in Abstimmung mit dem Leiter der Veranstaltung.

#### 9.5 **Geräuschbegrenzung:**

Gemäß DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) dürfen folgende Grenzwerte nicht überschritten werden:

130dB(A) LWA -Verfahren (in dB(A) )	98 dB(A)LP -Verfahren (in dB (A) )
-------------------------------------	------------------------------------

Eine Messung nach LWA -Verfahren wird auf jeden Fall stattfinden.

Hinweis: Diese Werte werden während der Veranstaltung an mehreren Stellen der Rennstrecke überwacht und protokolliert.

Bei Überschreitung der max. Lautstärke kommt ein Strafenkatalog zur Anwendung.

#### 9.6 **Gruppen- und Klasseneinteilung**

Es wird keine Gruppen- und Klasseneinteilung vorgenommen.

### **Art. 10 – Wertungen**

Siehe Art. 8 der GLP Serienausschreibung

Es werden folgende Wertungen vorgenommen:

- Tageswertung Gesamt (Alle Teilnehmer werden gewertet).
- Tageswertung Rookie
- Mannschaftswertung; nur wenn mindestens drei Mannschaften genannt haben. Eine Mannschaft kann aus 3-5 Teams bestehen, die drei besten Ergebnisse werden gewertet.

### **Art. 11 – Preise und Pokale**

Siehe Art. 13 der GLP Serienausschreibung

#### 11.1 Tageswertung

- Gesamtwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer erhalten Pokale.
- Mannschaftswertung: Eine Mannschaftswertung erfolgt nur, wenn mindestens drei Mannschaften genannt haben. Dann werden an die besten Mannschaften Ehrenpreise ausgegeben.  
Rookie-Klasse: wird innerhalb des GLP Klassement gewertet. Die besten 6 Teams (Fahrer und Beifahrer) erhalten Pokale.





## Art. 12 – Nennung, Nenngeld

### 12.1 Nennung

Das Online-Nennportal für die jeweilige Tagesveranstaltung kann auf der Website <http://www.rcn-glp.de/termine> oder unter <https://www.rcnonline.de/meineglp> erreicht werden.

Nennungsbearbeitung: Rita Seidel,  
Rödchenstr. 10,  
52156 Monschau  
(glp-nennung@t-online.de)

Der Veranstalter kann eine Nennung unter Angabe von Gründen ablehnen.  
(DMSB Veranstaltungsreglement Art.11)

### 12.2 Nenngeld

Das Nenngeld für Eingeschriebene bis zum 1.Vornenndatum beträgt: 300,00 €.  
Das Nenngeld für Eingeschriebene nach dem 1.Vornenndatum beträgt: 330,00 €.  
Die Startplatzgarantie für Eingeschriebene endet mit dem Datum  
des 1. Vornenndatums

Das Nenngeld für nicht Eingeschriebene bis zum 1. Vornenndatum beträgt: 340,00 €.  
Das Nenngeld für nicht Eingeschriebene nach dem 1.Vornenndatum beträgt: 370,00 €.

Zzgl. zum Nenngeld wird eine Leitplankenpauschale von 30,00 € und eine  
Verwaltungsgebühr für Zeit- und Schalltransponder (Bestandteil der Betriebsgenehmigung  
der NR Nordschleife) von 20,00 € erhoben.

### 12.3 Nenngeld für Mannschaften

Das Mannschaftsnenngeld beträgt 25,00 €  
Alle Mannschaften erhalten, falls sie min. an 6 von 7 Veranstaltungen als genannte  
Mannschaft teilgenommen haben, bei der Jahressiegerehrung 50 % des  
Mannschaftsnenngeldes erstattet.

Bei Absage einer Veranstaltung durch den Veranstalter wird das Nenngeld, Leitplanken- und  
Schalltransponder- Pauschale unter Abzug einer Bearbeitungsgebühr von 50 €, erstattet.

### 12.4 Überweisung

Nenngeld-Überweisungen bitte auf das Konto:

Kontoinhaber: RCN GLP Rita Seidel; Monschau  
SWIFT Code: AACSD33  
IBAN Nr.: DE46 3905 0000 1071 2312 84  
bei der Sparkasse Aachen  
Verwendungszweck: GLP6 „09.10.“ und Startnummer

## Art. 13 – Dokumentenkontrolle

Bei der Dokumentenkontrolle haben die Teilnehmer vorzulegen:

- Nennbestätigung
- Lizenz von Bewerber/Sponsor
- Fahrerlizenz/ Beifahrerlizenz
- Führerscheine der Fahrer
- medizinische Eignungsbestätigung (empfohlen)
  
- Kraftfahrzeugschein/ Zulassungsbescheinigung Teil bzw. gültiger Wagenpass
- ggf. einen Eigentumsnachweis bzw. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers/ -halters
- ggfs. Wagenpass oder ungültige/r Fahrzeugschein/ Zulassungsbescheinigung



### Art. 14 – Fahrzeugbesatzung

Die Wettbewerbsfahrzeuge müssen während der Veranstaltung immer mit den zwei Personen besetzt sein, die auf dem Nennformular dokumentiert sind.

Eine Zuwiderhandlung wird mit Wertungsausschluss bestraft.

Fahrerwechsel ist nur in der Boxengasse gestattet.

### Art. 15 – Beschreibung der Veranstaltung

Die Veranstaltung wird auf der Nürburgring GP-Sprintstrecke plus Nordschleife (Rennstrecke, sogenannte VLN-Variante) durchgeführt und dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten. Die Rundenlänge beträgt 24,358 km. Die Veranstaltung führt über insgesamt 10 Runden = 243,580 km und setzt sich zusammen aus 2 selbst gesetzten Sollzeitrunden, 4 Bestätigungsrounden und 4 Runden auf Maximalzeit. Abschnitte mit einer Zeitwertung (Sprintrunden) sind nicht Bestandteil einer Gleichmäßigkeitsprüfung.

### Art. 16 – Fahrzeitentabelle

Runde 1	Einführungsrunde min. 13:15 Min, max. 22:00 Min
Runde 2	Erste selbst gesetzte Rundenzeit
	min. Zeit 13:15 Min.---max. Zeit 18:00 Min.
Runde 3	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 4	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 5 + 6	Tankrunden Fahrerwechsel möglich.
	min. Zeit Runde 5 und 6 = je 13:15 Min.---max. Zeit Runde 5 +6 insg. = 50.00 Min
Runde 7	Zweite selbst gesetzte Rundenzeit
	min. Zeit 13:15 Min.---max. Zeit 18:00 Min.
Runde 8	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 7
Runde 9	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 7
Runde 10	Auslaufrunde min. Zeit 13:15 Min. max. Zeit 18:00 Min.

Die Gesamtfahrzeit beträgt **maximal 198 Minuten** und ist wie die Anzahl der zu fahrenden Runden Bestandteil der Aufgabenstellung.

Die **10. Runde muss** in der **Boxengasse des GP-Kurses** beendet werden.

Für die Rundenzeiten ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Es gibt keine B-Zeiten bei ungünstigen Wetterbedingungen.

Eine Zeitgutschrift bei Wetterverschlechterung ist nicht vorgesehen.

Die Setzzeit-Runden müssen -ohne Karenz- bestätigt werden.

### Art. 17 – Tageswertung und Strafpunkte

Punkteformel:

$$\frac{\text{Anzahl Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Anzahl Teilnehmer}} \times 10$$

Es erfolgt eine 100stel Sekundenwertung.

Unter-,Überschreitung der Bestätigungsrunde zur Setzrunde pro 1/100 Sek. 0,1 Strafpunkte.

Überschreitung der Max. zeit (Einführungs-, Tank-, Auslaufrunde) pro 1/100 Sek. 0,1 Strafpunkte.

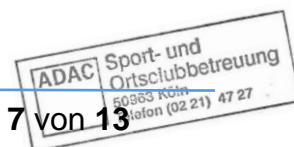
Unterschreitung der Min. zeit (Einführungsrunde) keine Wertung

Unterschreitung der Min. zeit (Tank-Auslaufrunde) keine Wertung

Unter-, Überschreitung der Min. - Max. zeit der anderen Runden keine Wertung

Unterschreitung der Min. zeit von **13:15** Min. in jeder Runde keine Wertung

Überschreitung der Gesamtfahrzeit keine Wertung





---

Unter-, Überschreitung der Rundenzeit	keine Wertung
Nichtbeachten von Bekleidungs Vorschriften	5 Strafpunkte
Verstöße gegen Flaggenbestimmungen oder Code 60-Regeln	siehe 7.5 Rahmenausschreibung
Nichtbeachten der Mindestgeschwindigkeit im Start/ Zielbereich	siehe 8.1.5 Rahmenausschreibung

Bei Unterschreitung jeder Rundenzeit (auch Tankrunde) von 13:15 Min. verliert der Teilnehmer seine Wertung und wird vom Fahrleiter mit der „Schwarzen Flagge“, in Verbindung mit der Startnummer, aus dem Wettbewerb genommen werden.

Bei Punktegleichheit entscheidet die geringere Strafpunktzahl in der ersten Bestätigungsrunde, in der zweiten Bestätigungsrunde usw.

Beispiel: Team A und Team B haben jeweils 14 Strafpunkte.  
Team A hat in den Bestätigungsunden 3,2,1,1,4,3 Strafpunkte  
Team B hat in den Bestätigungsunden 2,3,1,1,3,4 Strafpunkte

Team B ist vor Team A platziert, weil weniger Strafpunkte in der ersten Bestätigungsrunde.

## Art. 18 – Fahrvorschriften

### 18.1 Wartezone:

Die **Wartezone** befindet sich zwischen **km 19,22 und 19,89** (Posten 195 - 200) auf der **rechten Fahrbahnseite**. Das Verlassen des Fahrzeugs ist nicht gestattet. Der Beginn und das Ende sind jeweils mit einer weißen Flagge gekennzeichnet.

### 18.2 Halten während der Veranstaltung:

Das Halten vor und nach einer Kurve ist verboten. Nur bei einem Unfall oder technischem Defekt ist das Fahrzeug immer auf der Fahrbahn abgewandten Seite zu verlassen.

### 18.3 Langsamfahren:

Im **Bereich Posten 207 bis Start und Ziel** ist eine **Mindestgeschwindigkeit vom 30 km/h** vorgeschrieben. Diese wird von Sachrichtern überwacht und wird bei Zuwiderhandlung vom Leiter der Veranstaltung mit einem Zuschlag von 5 Sek.= 50 Strafpunkte bestraft werden.

### 18.4 Code 60-Flaggen-/ Tafeln Regelung

Siehe Art. 7.4 der GLP Serienausschreibung

### 18.5 Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen/ Tafeln während der GLP

Siehe Art. 7.5 der GLP Serienausschreibung

### 18.6 In der Boxengasse besteht ein Geschwindigkeitslimit! Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 60 km/h. Zuwiderhandlungen werden mit einem Zuschlag von 5 Sek. = 50 Strafpunkten geahndet.

### 18.7 Die sich in **Runde 10** befindenden Teilnehmer dürfen andere Teilnehmer nicht behindern in dem sie nebeneinander fahren. Ab dem Posten 207 soll äußerst rechts gefahren werden und der Blinker nach rechts gesetzt werden, um den nachfolgenden Teilnehmern anzuzeigen, dass das Fahrzeug in die Boxengasse fahren wird.

## Art. 19 – Abbruch einer Veranstaltung

Wird eine Veranstaltung abgebrochen, werden nur dann volle Wertungspunkte für die RCN GLP 2022 vergeben, wenn der Teilnehmer mit den wenigsten Runden in Wertung insgesamt zum Zeitpunkt des Abbruches mindestens 9 Runden von 12 (75%) der zu absolvierenden Runden beendet hat. Zwischen 50% und 75% der zu absolvierenden Runden werden halbe Wertungspunkte





vergeben. Unter 50% werden keine Wertungspunkte vergeben. Auch wenn keine Wertungspunkte vergeben werden, zählt die Veranstaltung für die Serie als durchgeführt. Alle Teilnehmer, die gestartet sind, erhalten "0,00" Punkte.

### **Art. 20 – Motorsport kann gefährlich sein!**

Das muss auch jedem Motorsportler bekannt sein.

Der Veranstalter einer Motorsportveranstaltung stellt nach bestem Wissen und Gewissen eine Streckensicherung zur Verfügung, die im Falle des Falles so schnell wie möglich Hilfe leisten kann. Unfälle kann der Veranstalter aber kaum verhindern - dies kann aber jeder Teilnehmer durch angepasste Fahrweise. Es liegt ganz alleine im Entscheidungs-Bereich der Teilnehmer das persönliche Risiko zu begrenzen. Für den besseren Schutz im Falle eines Unfalles empfiehlt der Veranstalter auch die bekannten Sicherheitseinrichtungen im Fahrzeug (Überrollvorrichtung, Mehrpunktgurte) und die Sicherheitsausrüstung für Fahrer (Flammenabweisende Fahreranzüge/Unterwäsche usw. nach DMSB-Vorschrift).

Jeder Teilnehmer ist aber persönlich für seine Ausrüstung verantwortlich!

### **Art. 21 – Auflagen des Rennstreckenbetreibers**

Der Rennstreckenbetreiber betreibt aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwartet auch vom Veranstalter/Mieter, den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller umweltrechtlichen Bestimmungen ist Geschäftsgrundlage. Das gilt insbesondere für die Vorschriften zur Abfallentsorgung, zum Boden- und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz. Kraftstoffe, Öl und sonstige umweltgefährdende Stoffe sind mit größtmöglicher Sorgfalt zu handhaben.

Es gilt das Abfalltrennsystem des Rennstreckenbetreibers. Abfälle sind getrennt nach

- DSD-Wertstoffen (Verpackungen mit Grünem Punkt)
  - Glas
  - Papier/Pappe
  - Restmüll
  - Altöl
  - Ölverschmutzte Feststoffe (Ölfilter, entleerte Öldosen, etc.) in den dafür vorgesehenen Abfall Behältnissen zu sammeln.
- Altöl und Ölverschmutzte Feststoffe dürfen nur in Veranstaltungsbedingten Mengen auf dem Nürburgring-Gelände entsorgt werden. Alle anderen Sonderabfälle (Kfz- Batterien, Bremsflüssigkeit, etc.) sowie Altreifen dürfen nicht zurückgelassen werden und sind vom Nürburgring-Gelände zu entfernen.
- Im Fahrer- und Industrielager, einschließlich der Zufahrtswege, gilt für alle Fahrzeuge Schritttempo.
  - Das Betreten der Boxenstraße sowie aller weiteren Sicherheitsbereiche ist für Unbefugte verboten.
  - Es ist verboten, Hunde und sonstige Haustiere im Fahrer- und Industrielager sowie auf den Zuschauerplätzen mitzuführen (dieser Hinweis ist unter Zugrundelegung der Nürburgring-Hausordnung in allen Veröffentlichungen aufzunehmen).
  - Das Benutzen von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis ist untersagt. Die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln und die Benutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Transportmitteln sind verboten.
  - Gemäß den Bedingungen des Rennstreckenbetreibers ist es verboten, in der Zeit von 18.00 Uhr bis 6.30 Uhr Lärm zu verursachen, der die Nachtruhe stört. Aus diesem Grund wird seitens des Veranstalters und des Rennstreckenbetreibers untersagt, in der oben genannten Zeit Rennfahrzeuge, die nicht der StVO entsprechen, in Betrieb zu setzen. Zuwiderhandlungen wird der Veranstalter mit dem Ausschluss des Verursachers ahnden, und der Rennstreckenbetreiber wird ein Hausverbot für die Teilnahme an nachfolgenden Veranstaltungen erteilen.
  - Beim Betrieb von Eigenstrom-Aggregaten im Bereich des Nürburgrings hat der Betreiber unbedingt auszuschließen, dass sowohl eine Rückeinspeisung in das Stromnetz des



Rennstreckenbetreibers, als auch ein Parallelbetrieb mit dem Stromnetz des Rennstreckenbetreibers sowie eine Potentialanhebung des Neutralleiters (N) bzw. des PEN-Leiters des Stromnetzes des Rennstreckenbetreibers möglich ist. Werden diese Bedingungen nicht eingehalten, ist der Betrieb von Eigenstrom-Aggregaten im Bereich des Nürburgrings untersagt.

## Rundstrecken Challenge Nürburgring (RCN) RCN Gleichmäßigkeitsprüfung Green Challenge 2022, Teil 2

Es gelten grundsätzlich alle Bestimmungen aus Teil 1 für die RCN Gleichmäßigkeitsprüfung auch für die RCN Green Challenge.

Die Änderungen gegenüber der RCN Gleichmäßigkeitsprüfung sind nachfolgend aufgelistet.

### Art. 9 – Techn. Grundbestimmungen ADAC Gleichmäßigkeitsprüfungen

#### 9.1 Zugelassene Fahrzeuge

Die eingesetzten Fahrzeuge müssen rein elektrisch angetrieben sein. Alle Fahrzeuge müssen eine gültige deutsche Zulassung zum öffentlichen Straßenverkehr besitzen oder im EU-Ausland ordnungsgemäß zugelassen sein und dem mitzuführenden Certificate of Conformity (COC) entsprechen.

Die Teilnehmer sind verpflichtet einen Eigentumsnachweis über das Fahrzeug vorzulegen, ggfs. die Einverständniserklärung des Fahrzeughalters.

#### 9.2 Nicht zugelassene Fahrzeuge

Fahrzeuge mit rotem Überführungskennzeichen, Händlernummer (06xxx), Kurzzeitkennzeichen (04xxx) Zollkennzeichen, Versuchsfahrzeuge (Eintrag gemäß § 19 Abs. 6) sind **nicht** zugelassen.

Fahrzeuge, deren angegebene Höhe 1600 mm überschreitet, sind nicht startberechtigt.

Fahrzeuge mit freistehenden Rädern (z.B. Caterham) sind nicht startberechtigt.

Laut Streckenlizenz sind auf der Nordschleife nur Fahrzeuge mit festem Dach oder Hardtop zugelassen.

Cabrios auch mit Käfig oder Bügel sind nicht zugelassen.

#### 9.3 Zusätzliche Bestimmungen

##### *zugelassene PKW*

Änderungen am Fahrzeug die nicht der Serie entsprechen, sind durch entsprechende Unterlagen (Kfz-Schein, Kfz-Brief, KFP oder durch entsprechende Gutachten (z.B. TÜV, Dekra, KÜS usw.) auf ihre Zulässigkeit hin, zu belegen.

Der Käfig oder Bügel muss von einem Sachverständigen eingetragen sein. Eine Nachrüstung von Querstreben ist nicht zwingend vorgeschrieben wird aber empfohlen.

Die Fahrzeuge, auch die Reifen, müssen uneingeschränkt der StVZO entsprechen und zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein (siehe Art. 10.1). Daraus ergibt sich, dass **die Kennzeichen angebracht sein müssen**.

Die Fahrzeuge müssen mit einem Hand-Feuerlöscher min. 2 kg ausgestattet sein. (Gem. Art 253.7.3 ISG + Art. 5.3DMSB Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen 2022)

Der Feuerlöscher muss sich im Fahrgast- oder Kofferraum befinden und muss ausreichend geschützt und so befestigt sein, dass er einer Verzögerung von 25 g in allen Richtungen standhält (empfohlen sind sogenannte Anti-Torpedo-Halterungen). Die Position des



Feuerlöscher muss von außen gut sichtbar mit einem roten Buchstaben „E“ innerhalb eines weißen Kreises von min. 10 cm Durchmesser und mit einem roten Rand und ggfls. mit zusätzlichen Richtungspfeilen gekennzeichnet sein. Der Feuerlöscher muss eine aktuell gültige Prüfplakette aufweisen.

Besondere Bestimmungen siehe Anhang „Technische Bestimmungen“. Sicherheitsausrüstungen gemäß Anhang „J“ sind empfohlen. Im Zweifelsfall sind die Technischen Kommissare zu befragen.

## Art. 10 – Wertungen

Es werden folgende Wertungen vorgenommen:

- Tageswertung Green Challenge

## Art. 11 – Preise und Pokale

### 11.1 Tageswertung

- Green Challenge 30 % der gestarteten Teilnehmer erhalten Pokale.

## Art. 12 – Nennung, Nenngeld

### 12.2 Nenngeld

Das Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer beträgt bis zum 1. Nennungsschluss 160,00 Euro, danach 190,00 Euro.

Das Nenngeld für nicht eingeschriebene Teilnehmer beträgt bis zum 1. Nennungsschluss 180,00 Euro, danach 210,00 Euro.

Zzgl. zum Nenngeld wird eine Leitplankenpauschale von 30,00 Euro und eine Verwaltungsgebühr für Zeit- und Schalltransponder (Bestandteil der Betriebsgenehmigung der NR Nordschleife) von 20,00 Euro erhoben.

### 12.4 Überweisung

Nenngeld-Überweisungen bitte auf das Konto:

Kontoinhaber: RCN GLP Rita Seidel; Monschau

SWIFT Code: AACSD33

IBAN Nr.: DE46 3905 0000 1071 2312 84

bei der Sparkasse Aachen

Verwendungszweck: GLP6 GC,,09.10.“

## Art. 13 – Dokumentenkontrolle

Bei der Dokumentenkontrolle haben die Teilnehmer vorzulegen:

- Nennbestätigung
- Certificate of Conformity (COC) / EG-Übereinstimmungsbescheinigung
- Rettungskarte
- Lizenz von Bewerber/Sponsor
- Fahrerlizenz/ Beifahrerlizenz
- Führerschein der Fahrer
- medizinische Eignungsbestätigung (empfohlen)
- Kraftfahrzeugschein/ Zulassungsbescheinigung Teil I
- ggf. einen Eigentumsnachweis bzw. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers/ -halters



## Art. 15 – Beschreibung der Veranstaltung

Die Veranstaltung wird auf der Nürburgring GP-Sprintstrecke plus Nordschleife (Rennstrecke, sogenannte VLN-Variante) durchgeführt und dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten. Die Rundenlänge beträgt 24,358 km. Die Veranstaltung führt über insgesamt **6 Runden, so dass sich eine Gesamtdistanz von 146,148 km** ergibt und setzt sich zusammen aus **1 selbstgesetzten Sollzeitrunde, 3 Bestätigungsrounden und 2 Runden auf Maximalzeit**. Abschnitte mit einer Zeitwertung (Sprintrunden) sind nicht Bestandteil einer Gleichmäßigkeitsprüfung.

## Art. 16 – Fahrzeitentabelle

Runde 1	Einführungsrunde min. 13:15 Min, max. 22.00 Min
Runde 2	Erste selbst gesetzte Rundenzeit Mindestzeit 13:15 Min.---Maximalzeit 18:00 Min.
Runde 3	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 4	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 5	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 6	Auslaufrunde min. Zeit 13:15 Mindestzeit Maximalzeit 18:00 Min.

Die Gesamtfahrzeit beträgt maximal **112 Minuten**, und ist wie die Anzahl der zu fahrenden Runden Bestandteil der Aufgabenstellung.

Die **6. Runde muss in der Boxengasse des GP-Kurses** beendet werden.

Für die Rundenzeiten ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Es gibt keine B-Zeiten bei ungünstigen Wetterbedingungen.

Eine Zeitgutschrift bei Wetterverschlechterung ist nicht vorgesehen.

Die Setzzeit-Runden müssen -ohne Karenz- bestätigt werden.

## Art. 17 – Tageswertung und Strafpunkte

Punkteformel:

$$\frac{\text{Anzahl Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Anzahl Teilnehmer}} \times 10$$

Es erfolgt eine 100stel Sekundenwertung.

Unter-, Überschreitung der Bestätigungsrunde zur Setzrunde pro 1/100 Sek. 0,1 Strafpunkte.

Überschreitung der Max. zeit (Einführungs-, Tank-, Auslaufrunde) pro 1/100 Sek. 0,1 Strafpunkte.

Unterschreitung der Min. zeit (Einführungsrunde) keine Wertung

Unterschreitung der Min. zeit (Tank-Auslaufrunde) keine Wertung

Unter-, Überschreitung der Min. - Max. zeit der anderen Runden keine Wertung

Unterschreitung der Min. zeit von **13:15** Min. in jeder Runde keine Wertung

Überschreitung der Gesamtfahrzeit keine Wertung

Unter-, Überschreitung der Rundenzahl keine Wertung

Nichtbeachten von Bekleidungs Vorschriften 5 Strafpunkte

Verstöße gegen Flaggenbestimmungen oder Code 60-Regeln siehe Tabelle

Rahmenausschreibung

Bei Unterschreitung jeder Rundenzeit (auch Tankrunde) von 13:15 Min. verliert der Teilnehmer seine Wertung und wird vom Fahrtleiter mit der „Schwarzen Flagge“, in Verbindung mit der Startnummer, aus dem Wettbewerb genommen werden.

Bei Punktegleichheit entscheidet die geringere Strafpunktzahl in der ersten Bestätigungsrunde,



in der zweiten Bestätigungsrunde usw.

Beispiel: Team A und Team B haben jeweils 14 Strafpunkte.  
Team A hat in den Bestätigungsrounden 3,2,1,1,4,3 Strafpunkte  
Team B hat in den Bestätigungsrounden 2,3,1,1,3,4 Strafpunkte

Team B ist vor Team A platziert weil weniger Strafpunkte in der ersten Bestätigungsrunde.

## Art. 18 – Fahrvorschriften

### 18.1 Wartezone:

Die **Wartezone** befindet sich zwischen **km 19,22 und 19,89** (Posten 195 - 200) auf der **rechten Fahrbahnseite**. Das Verlassen des Fahrzeugs ist nicht gestattet. Der Beginn und das Ende sind jeweils mit einer weißen Flagge gekennzeichnet.

### 18.2 Halten während der Veranstaltung:

Das Halten vor und nach einer Kurve ist verboten. Nur bei einem Unfall oder technischem Defekt ist das Fahrzeug immer auf der Fahrbahn abgewandten Seite zu verlassen.

### 18.3 Langsamfahren:

Im Bereich Posten 207 bis Start und Ziel ist eine Mindestgeschwindigkeit vom 30 km/h vorgeschrieben. Diese wird von Sachrichtern überwacht und kann bei Zuwiderhandlung vom Leiter der Veranstaltung mit einem Zuschlag von 5 Sek.= 50 Strafpunkte bestraft werden.

### 18.4 Code 60-Flaggen- / Tafeln Regelung

Siehe Art. 7.4 der GLP Serienausschreibung

### 18.5 Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen/ Tafeln während der GLP

Siehe Art. 7.5 der GLP Serienausschreibung

### 18.6 In der Boxengasse besteht ein Geschwindigkeitslimit! Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 60 km/h. Zuwiderhandlungen werden mit einem Zuschlag von 5 Sek. = 50 Strafpunkten geahndet.

## Art. 19 – Abbruch einer Veranstaltung

Wird eine Veranstaltung abgebrochen, werden nur dann volle Wertungspunkte für die RCN GLP Green Challenge 2022 vergeben, wenn der Teilnehmer mit den wenigsten Runden in Wertung insgesamt zum Zeitpunkt des Abbruchs mindestens 5 Runden von 6 (75%) der zu absolvierenden Runden beendet hat. Zwischen 50% und 75% der zu absolvierenden Runden werden halbe Wertungspunkte vergeben. Unter 50% werden keine Wertungspunkte vergeben. Auch wenn keine Wertungspunkte vergeben werden, zählt die Veranstaltung für die Serie als durchgeführt. Alle Teilnehmer, die gestartet sind, erhalten "0,00" Punkte.

## Genehmigungsvermerk der Sportabteilung ADAC Nordrhein

Datum: 22.08.2022 mit Reg.-Nr.: **G-285/22**

i.A.

gez.

Unterschrift



ADAC Nordrhein Sport und Ortsclubbetreuung  
Stempel

