

Ablauf-Information

RCN Gleichmäßigkeitsprüfung „Rhein - Ruhr“ am 05.10.2019

Liebe Teilnehmer,

herzlich willkommen bei der Gleichmäßigkeitsprüfung "".

Nachfolgend noch einige Informationen zum Ablauf der Veranstaltung. Zunächst bitten wir Sie, diese Ablauf Informationen **sorgfältig** zu **lesen** und dann auch zu **beachten**. Dafür unseren Dank im Voraus. Siehe auch www.rcn-glp.de /Termine.

Die Änderungen gegenüber der Serienausschreibung 2018 Vorjahr bzw eine Änderung gegenüber der Serienausschreibung 2019 sind zur Verdeutlichung in rot geschrieben. Bitte trotzdem alles lesen!

Zeitplan:

Freitag, 04.10.2019

WANN	WAS	WO
17.00 Uhr bis 20:00 Uhr	Dokumenten-Abnahme	Graf Ulrich Halle, Nürnberg
17.00 Uhr bis 20:15 Uhr	Technische-Abnahme	Graf Ulrich Halle, Nürnberg

Samstag, 05.10.2019

WANN	WAS	WO
6:15 Uhr bis 7:30 Uhr	Dokumenten-Abnahme	Graf Ulrich Halle, Nürnberg
6:45 Uhr bis 8:00 Uhr	Technische-Abnahme	Touristenzufahrt Nordschleife
7:00 Uhr bis 8:00 Uhr	Startvoraufstellung	Touristenzufahrt Nordschleife
7:45 Uhr	Fahrerbesprechung	Touristenzufahrt Nordschleife
8:00 Uhr	Überführung zum Start T13	
8:15 Uhr	Start	vor T13 (Nordschleife)
12.45 Uhr	Aushang der Ergebnisse	Graf Ulrich Halle, Nürnberg
13:15 Uhr	Siegerehrung	Graf Ulrich Halle, Nürnberg

Vor der GLP

Anreise:

Bei Ihrer Ankunft fahren Sie bitte nicht in die Kirchstraße (Hinweispeilen folgen) sondern in Richtung Touristen Zufahrt. Am „Parkplatz D 9“ biegen Sie rechts in den „neuen Teerweg“ und erreichen so die Graf-Ulrich-Halle. (Einbahnstraßenregelung). Bitte im Ort langsam fahren, um die Anwohner nicht unnötig zu belästigen.

Fahrerlagerordnung:

Während der Dokumenten-Abnahme und der Technischen Abnahme am Freitag vor der Graf Ulrich Halle, sowie am Samstag an der Touristenzufahrt Nordschleife, ist den Anweisungen der Sportwarte Folge zu leisten. Teams, die ihr Fahrzeug mit Transportanhänger zum „Ring“ bringen, können diese Hänger in Absprache mit den Sportwarten, auf der Wiese neben der Graf-Ulrich-Halle abstellen.

Dokumenten-Abnahme, Ausgabe der Startnummern, Transponder und Tankkarten:

Bei der Dokumenten Abnahme erhalten Sie eine Kopie Ihres Nennungsformulars für die techn. Abnahme, sowie auch einen Satz Startnummern. Die großen Startnummern kleben Sie bitte auf die Türen Ihres Fahrzeugs und die kleinen gelben Nummern (möglichst hoch für die Zeitnahmeerkennung) in das Seitenfenster hinten rechts. Die kleinen weißen Nummern sind auf der Heckscheibe anzubringen. Diese Startnummern sind **vor** der techn. Abnahme korrekt anzubringen, da sonst keine Abnahme erfolgt. KÜS - Startnummernmatten erhalten Sie in der Dokumentenabnahme. Wer keine Startnummernmatten verwenden möchte, erhält 2 KÜS Aufkleber für die rechte und linke Fahrzeugseite.

Transponder:

Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss mit einem Transponder (Zeitnahme + Schall) ausgestattet sein. Dieser wird bei der Dokumentenabnahme (Graf-Ulrich-Halle) ausgegeben. Als Pfand erhalten wir dafür von jedem Teilnehmer z. B. Lizenz, Führerschein, Personalausweis o. ä.. Für den Erhalt des Transponders ist eine Haftungserklärung zu unterschreiben. **Die Transponder geben Sie nach der Veranstaltung in der Graf-Ulrich-Halle zurück.**

Tankkarten:

Um einen reibungslosen Ablauf beim Tanken (an T13) zu gewährleisten, wird bargeldlos getankt. Die Tankkarten werden in der Dokumentenabnahme gegen Bezahlung ausgegeben. **Nur damit kann an der Tankstelle T 13 getankt werden.** Sollten Sie den Betrag nicht erreichen und entsprechend weniger tanken, so wird Ihnen an der Tankstelle der getankte Betrag abgestrichen und der überzählige Restbetrag nach der Veranstaltung wieder erstattet.

Verbliebene Restbeträge der Tankkarte können Sie **nach der Veranstaltung in der Graf-Ulrich-Halle bis 13:15 Uhr** abrechnen.

Tanken aus Kanistern ist mit Ausnahme von Dieselfahrzeugen nicht zulässig. Diesel ist in eigenen Kanistern mitzubringen und vorab beim Leiter der Veranstaltung anzumelden.

Techn. Abnahme:

Am Freitagabend von 17:00 Uhr bis 20:15 vor der Graf Ulrich Halle und am Samstag von 6:45 bis 8:00 Uhr in der Touristenzufahrt der Nordschleife. **Wir bitten am Samstagmorgen um frühzeitiges Erscheinen. Bitte halten Sie die Fahrzeugpapiere, die Unterlagen der Dokumentenabnahme und Helme bereit.**

Saugnapfhalterungen an den Scheiben z. B. für Uhren müssen gesichert sein. Über die sichere Befestigung entscheidet der Technische Kommissar.

Auf den KFP-Fahrzeugen müssen auf jeden Fall Reifen mit E-Kennung montiert sein, unabhängig davon ob Rad-/Reifenkombination ohne E-Kennung im KFP eingetragen sind.

Startvoraufstellung:

Die Fahrzeuge müssen am Samstag, bis 8:00 Uhr in der Startvoraufstellung in der Touristeneinfahrt **Nordschleife**, stehen. **Unsere Sportwarte werden Ihnen einen Platz zuweisen.**

Fahrerbesprechung:

Eine Fahrerbesprechung findet am Samstag um 7:45 Uhr in der Touristenzufahrt Nordschleife, statt.

Die Teilnahme ist Pflicht.

Da ich von vielen Teilnehmern und Offiziellen angesprochen wurde, weil einige Fahrzeuge erst nach Beginn der Fahrerbesprechung auf das Gelände der Nordschleifenzufahrt aufgefahren sind, wird das Tor zur Nordschleifenzufahrt mit Beginn der Fahrerbesprechung geschlossen.

Wer dann noch vor dem Tor steht wird gem. 10.2 Fahrerbesprechung/ Briefing der DMSB-Serien-Ausschreibung mit einer Geldbuße von 100 Euro belegt.

Zum Start:

Direkt nach der Fahrerbesprechung werden die Wettbewerbsfahrzeuge im Konvoi vom Vorstartbereich zum Start an der T13 geführt. Hier wird jeder einzeln gestartet.

Während der GLP

Fahrerwechsel:

- Fahrerwechsel ist nur erlaubt, wenn beide Fahrer jeweils über eine gültige Fahrerlizenz und eine gültige Fahrerlaubnis für das gemeldete Fahrzeug verfügen. (Führerscheininhaber muss 18 Jahre alt sein). Der Fahrerwechsel kann jedoch nur in der Boxengasse erfolgen.

Boxengasse :

- Während der Reparatur- und Tankphase sind die Fahrzeuge schräg zum rechten / linken Fahrbahnrand der Boxengasse T 13 einzuparken. **Die beiden Fahrspuren müssen zur Durchfahrt frei bleiben, damit kein Stau in der Boxengasse entsteht – Sie behindern sich sonst selbst!!**

Tanken:

- Bezüglich der BETANKUNG von Turbofahrzeugen gibt es ein Bulletin. Danach dürfen Turbofahrzeuge auch nur bei abgeschaltetem Motor betankt werden.
- Begründung hierfür: Da wir eine GLP fahren besteht die Möglichkeit den Turbo schon während der Anfahrt zur Tankstelle in Runde 6 herunter zu kühlen ggfs. kann vor dem Tanken auch noch eine Standpause in der Boxengasse der T13 eingelegt werden.
- Tanken ist nur mit der Tankkarte an den 4 Zapfsäulen in der Boxengasse T13 möglich. Hinter der Tankstelle ist das Halten nur zum korrekten Anlegen von Gurten und Helmen gestattet. Danach ist der Bereich unverzüglich zu verlassen. Diesel ist in eigenen Kanistern mitzubringen – Anmeldung beim Leiter der Veranstaltung. Das Betanken ist nur im Bereich der Zapfsäulen erlaubt.

Auf der Nordschleife:

- Im Bereich der Döttinger Höhe ist zwischen Posten 189 – 197 eine Wartezone eingerichtet. Beginn und Ende sind mit weißen Flaggen gekennzeichnet. Die Türen zur Fahrbahnseite dürfen nicht geöffnet und das Fahrzeug darf nicht verlassen werden. **(Rückwärtsfahren oder –rollen ist verboten und führt zum Wertungsverlust.)**
- Die genaue Position der Zeitnahmeschleife an Start-Ziel ist mit Pylonen markiert.
- Jedes Halten vor, in oder nach einer Kurve ist verboten (besonders an Start und Ziel). Innerhalb des Start- u. Ziel-Bereichs und in Sichtweite der Zeitnahme ist zügig zu fahren. Das Abwarten von Sollzeiten durch extremes Langsamfahren oder gar Anhalten in diesem Bereich ist untersagt und kann vom Leiter der Veranstaltung mit 50 Strafpunkten bestraft werden.

- **Im Bereich Posten 202 bis Start und Ziel ist eine Mindestgeschwindigkeit von 30 km/h vorgeschrieben (Ausschreibung Art. 18.3)**
- Im Bereich Tiergarten / Start und Ziel beachten Sie bitte den Rückspiegel – ob ein Fahrzeug vorbei will.
- Bei Unterschreitung jeder Rundenzeit (auch Tankrunde) von 11:15 Min. verliert der Teilnehmer seine Wertung und wird vom Leiter der Veranstaltung mit der „Schwarzen Flagge“ in Verbindung mit der Startnummer, aus dem Wettbewerb genommen.
- Während der gesamten GLP muss das Fahrzeug mit dem genannten Fahrer und Beifahrer besetzt sein.
- Auf der Rennstrecke kann der Blinker genau wie im Straßenverkehr eingesetzt werden. Langsame Fahrzeuge, die rechts fahren, sollen auch nach rechts blinken. Wer links fährt, links. Damit sind alle sicherer unterwegs. Blinken in die Richtung wo man selbst fährt – so können schnellere Fahrzeuge sicher überholen.

Auf der Rennstrecke werden folgende > Flaggsignale gezeigt:

- Gelbe Flagge: bedeutet Gefahr! Geschwindigkeit verringern; Überholverbot!
- Doppelt gelbe Flagge: Große Gefahr! **max. Geschwindigkeit 120 km/h; Überholverbot!**
- Code 60 Flagge: **max. Geschwindigkeit 60 km/h** im angezeigten „Gefahrenbereich“
siehe auch Art. 18.4 und 18.5. der Ausschreibung
- Grüne Flagge: Strecke ist wieder frei; Überholverbot beendet
- Blaue Flagge: schnelleres Fahrzeug folgt dicht auf; Überholen ermöglichen
- Weiße Flagge: sehr langsames Fahrzeug auf der Strecke
- Rot-gelb gestreifte Flagge: Schmutz, Öl – Verunreinigen auf der Strecke
- Rote Flagge an den Hauptposten: Abbruch der Veranstaltung (mit einer **max. Geschwindigkeit von 80 km/h** Richtung Start / Ziel fahren; **Überholverbot!**)

Code 60-Flaggenregelung:

Ab der Saison 2017 wird bei der RCN-GLP die Code 60-Flaggenregelung analog der VLN wie folgt eingeführt:

1. Ab dem Posten einer doppelt gelb geschwenkten Flagge beträgt die Geschwindigkeit für alle Teilnehmer max. 120 km/h. Die doppelt gelb geschwenkte Flagge gilt auch als Vorwarnung für eine mögliche Code 60-Phase.
2. Falls eine Gefahrensituation besteht, welche den Einsatz eines I-Cars erforderlich macht, wird vom Posten eine gehaltene „Code 60“ – Flagge gezeigt. Ab der „Code 60“ – Flagge beträgt die Geschwindigkeit für alle Teilnehmer max. 60 km/h.
3. Die Aufhebung der doppelt geschwenkten Gelben Flaggen und der einzeln geschwenkten gelben Flagge wird mit einer geschwenkten grünen Flagge signalisiert. Das Geschwindigkeitslimit kann durch die grüne oder durch eine einfache geschwenkte gelbe Flagge aufgehoben werden. Falls eine einfach gelb geschwenkte Flagge gezeigt wird, bleibt das Überholverbot der Teilnehmer untereinander bis zur grünen Flagge bestehen.
4. **Die Aufhebung einer Code 60 Zone erfolgt mit einer geschwenkten grünen, gelben oder doppelt gelben Flagge. Das überholen eines Schleppverbandes innerhalb einer Code 60 Zone ist unter Beachtung der max. Geschwindigkeit von 60 Km/h zugelassen.**

Die Einhaltung der Flaggenzeichen/Flag Masters und der damit verbundenen Geschwindigkeitslimits werden mit geeigneten Messmitteln (Laserpistolen) durch Sachrichter überwacht.

Alle GLP Intervention-Cars werden mit Laserpistolen ausgerüstet, die während Ihres Einsatzes die Geschwindigkeit der vorbeifahrenden Teilnehmer überwachen und Verstöße an den Leiter der Veranstaltung melden. Ein Besatzungsmitglied des Intervention-Cars ist ausschließlich für die Geschwindigkeitskontrolle zuständig.

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen während der GLP

Stufe	Geschwindigkeits- überschreitung	Sanktion	Mögliche Anzahl
1	bis 20 km/h	30 Strafpunkte	max. 2 Verstöße danach <i>Disqualifikation</i> für das betroffene Team* mittels Schwarzer Flagge und Meldung an DMSB
2	21 - 40 km/h	60 Strafpunkte	
3	41 - 60 km/h	120 Strafpunkte	
4*	über 60 km/h	Schwarze Flagge sowie Disqualifikation für das betroffene Team	Meldung an DMSB

*Verstöße der Stufe 4 werden durch das Schiedsgericht geahndet

An Start – Ziel (Ende Boxengasse) Flaggensignale vom Leiter der Veranstaltung:

- Schwarz/weiß diagonal unterteilte Flagge = Verwarnflagge in Verbindung mit Startnummer
- Schwarze Flagge in Verbindung mit der Startnummer = Wertungsverlust (**dieses Team hat umgehend die Box anzufahren!!**)
- Schwarze Flagge mit oranger Scheibe (techn. Flagge) jeweils in Verbindung mit der Startnummer. (umgehend die Box anfahren!!)

Fahrzeiten unter 11.15 Minuten sind nicht erlaubt und werden mit Wertungsverlust bestraft.

Unsportliche Fahrweisen haben ebenso zu unterbleiben.

Verstöße gegen Bekleidungsvorschriften werden mit 5 Strafpunkten geahndet.

Nach der GLP

Ende der GLP:

Alle Teilnehmer beenden die Auslaufrunde (12. Runde) in der Boxengasse T13 und verlassen dann unverzüglich die Rennstrecke über die Ausfahrt Stahltor, rechts hinter der Tankstelle.

Transponder / Tankkarte:

Nach Beendigung der Veranstaltung fahren Sie wieder zur **Graf Ulrich Halle**. Dort müssen Sie den Transponder, (ohne Halter) **bis 13:15 Uhr** abgeben, Ihr Pfand erhalten Sie dann zurück. Bei Verlust des Transponders haftet der Teilnehmer (Haftungserklärung). **Nicht genutzte Tankkarten** bzw. Restbeträge werden **nur** am Veranstaltungstag **bis 13:15 Uhr** erstattet.

Aushang Ergebnisse / Siegerehrung:

Die Ergebnisse werden um ca. 12:45 Uhr in der **Graf Ulrich Halle** ausgehangen.

Die Siegerehrung findet nach Ablauf der Protestfrist (30 Minuten) gegen 13:15 Uhr dort statt. Für Bewirtung ist gesorgt.

Lieber Teilnehmer:

Wegen des großen Starterfeldes, bitten wir Sie, auch auf die anderen Teilnehmer Rücksicht zu nehmen. Denken Sie an Ihre und die Sicherheit anderer Teilnehmer und befolgen Sie die Anweisungen unserer Sportwarte. Nur so kann ein reibungsloser Ablauf gewährleistet werden.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Wir wünschen Ihnen eine gute Anreise, eine schöne und unfallfreie Veranstaltung

Jürgen Seidel, Leiter der Veranstaltung