

## Kurzausschreibung für Gleichmäßigkeitsprüfungen im Automobilsport

(Stand: 02.01.2026)

Name der Serie:

### Rundstrecken-Challenge Nürburgring (RCN) -RCN Gleichmäßigkeitsprüfung–2026, Teil 1

Status der Veranstaltungen

Clubsport

(GLP Rundstrecke nach Modus 1)

### Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen

Die RCN GLP ist eine DMSB-genehmigte Gleichmäßigkeitsprüfung-Serie nach Modus 1 auf der Nürburgring Nordschleife. Diese Serie, bei welcher die Fahrzeugbesatzung aus Fahrer und Beifahrer besteht, richtet sich vor allem an Hobbyfahrer und Einsteiger.

Grundlagen dieser Veranalterausschreibung sind die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026 (Stand 02.01.2026) und die Basisausschreibung für GLP Clubsport 2026 (Stand 02.01.2026).

Die DMSB-Ausschreibungen finden Sie unter [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de). Die vorgenannten DMSB-Ausschreibungen können im Büro der Dokumentenabnahme eingesehen werden. Evtl. zu erlassende Änderungen und Ergänzungsbestimmungen zu dieser Ausschreibung, die vor der Veranstaltung vom Fachbereich Motorsport und Klassik des ADAC Nordrhein genehmigt sein müssen, sind Bestandteil diese Ausschreibung.

Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt. Diese Ausschreibung wurde vom Fachbereich Motorsport und Klassik des ADAC Nordrhein geprüft und die Durchführung gemäß Artikel 1.6 und Artikel 3.1 ISG genehmigt.

Die Veranstaltungen zur RCN GLP unterliegen der DMSB genehmigten Serien-Ausschreibung mit der **Reg.-Nr. 983/26** vom **20.02.2026**

Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt: KÜS

### Art. 1 – Veranstaltung

Name der Veranstaltung: RCN GLP „Rhein-Sieg“  
Termin der Veranstaltung: 13.06.2026  
Ort der Veranstaltung: Nürburgring Nordschleife

**Art. 2 - Veranstalter** **Motorsport-Interessen-Gemeinschaft Siebengebirge e.V. im ADAC (MIG 7)**

**2.1 - Veranstalter Büro** **MIG 7 e.V. im ADAC**

**Andy Witkowski**  
**Lichweg 141, 53757 St. Augustin**  
**Tel.: 02241-406192**  
**info@mig-7.de**

### Art. 3 – Zeitplan

Mittwoch	03.06.2026	24:00 Uhr	1.Vornennschluss (10 Tage v.d.VA.) Veröffentlichung der vorl. Teilnehmerliste
Freitag	12.06.2026	20:00 Uhr	Nennschluss
Samstag	13.06.2026	08:30 - 12:15 Uhr	Dokumenten-Kontrolle, GU-Halle, Nürburg
Samstag	13.06.2026	08:45 - 12:30 Uhr	Techn. Kontrolle, Touri-Zufahrt
Samstag	13.06.2026	12:50 - 13:05 Uhr	<b>Fahrerbesprechung, Touri-Zufahrt</b>
Samstag	13.06.2026	ab 08:45	Startvoraufstellung, Touri-Zufahrt
Samstag	13.06.2026	13:15 Uhr	Überführung zum Start an der T13
Samstag	13.06.2026	ca. 13:20 Uhr	Start des 1. Fahrzeugs Start/Ziel T13
Samstag	13.06.2026	ca. 16:15 Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs <b>an der Touristenausfahrt der Nordschleife (Döttinger Höhe)</b>
Samstag	13.06.2026	ca. 17:20 Uhr	Aushang der Ergebnisse virtueller Aushang <a href="https://www.rcn-glp.de/virtueller-aushang">https://www.rcn-glp.de/virtueller-aushang</a> Anschl. 30 min. Einspruchsfrist
Samstag	13.06.2026	ca. 17:50 Uhr	Siegerehrung vor der GUH

### Art. 4 – Organisation

Leiter der Veranstaltung:	Jürgen Seidel, Monschau
Assistent d. Leiter d. Veranstaltung:	Heidi Ueberschar
Leiter der Streckensicherung:	Franz Mönch
Zeitnahme:	Lars Völl, Simmerath
Auswertung:	Fa. wige SOLUTIONS GmbH & Co. KG, Meckenheim
Technische Abnahme:	Norman Fischer SPA1177862 Philipp Velling SPA1414086 Valentin Zingg SPA1308265
Sanitätsbetreuung:	DRK Ahrweiler, Bad Neuenahr-Ahrweiler
Sachrichter:	werden am Veranstaltungstag bei Öffnung der Dokumenten-Kontrolle bekannt gegeben

### Art. 5 – Schiedsgericht

Rita Seidel, Monschau  
Stefan Kahlscheuer, Pulheim  
Andy Witkowski, Sankt Augustin

## Art. 6 – Wertung der Erfolge

Die Erfolge dieser Veranstaltung werden gewertet für:

- RCN-GLP Jahreswertung **Experts** 2026
- RCN-GLP Jahreswertung **Advanced** 2026
- RCN-GLP Jahreswertung **Rookie** 2026
- RCN-GLP **Younster Cup** 2026
- RCN-GLP **Damen Cup** 2026
- RCN-GLP Gesamtwertung 2026
- ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb für Gleichmäßigkeitsprüfung 2026 \*\*
- ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Nachwuchswertung Gleichmäßigkeitsprüfung 2026\*\*
- ADAC Mittelrhein GLP Meisterschaft 2026 \*
- Motorsport Verband Nordrhein-Westfalen (MVNW) Meisterschaft 2026\*
- Sportabzeichen ADAC, AvD und DMV nach den gültigen Bestimmungen für das Sportjahr 2026

\*\* Hierfür ist eine gebührenpflichtige und schriftliche Einschreibung beim ADAC Nordrhein notwendig.  
(siehe: [www.motorsport-nordrhein.de](http://www.motorsport-nordrhein.de))

\* Hierfür ist eine schriftliche Einschreibung beim MVNW / ADAC Mittelrhein notwendig.

## Art. 7 - Grundlagen der Veranstaltung

Siehe Art. 3 der GLP Serienausschreibung

## Art. 8 - Zugelassene Teilnehmer

- 8.1 Fahrer\*in/Beifahrer\*in müssen im Besitz einer für das Jahr 2026 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB mit den Stufen:  
Internationale Lizenz Stufe A (ITA)  
Internationale Lizenz Stufe B (ITB)  
Internationale Lizenz Stufe C-Circuit (ITC-C)  
Internationale Lizenz Stufe D-Circuit (ITD-C)  
Internationale Lizenz C/D-historisch
- 8.2 Fahrer/Beifahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2026 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB mit der Stufe:  
Nationale Lizenz Stufe A  
Nationale Lizenz Stufe B  
Nationale Lizenz Stufe C  
Race Card des DMSB
- 8.3 Eine ärztlich attestierte medizinische Unbedenklichkeitsbescheinigung wird empfohlen.
- 8.4 Der Teilnehmer bestätigt mit Abgabe seiner Nennung, dass er die psychische und physische Fähigkeit hat, die Gleichmäßigkeitsprüfung zu bestreiten.
- 8.5 Bei den Veranstaltungen auf der Nürburgring-Nordschleife muss jeder teilnehmende Fahrer zum Zeitpunkt der Veranstaltung das 17. Lebensjahr vollendet haben und im Besitz einer Prüfbescheinigung „Begleitetes Fahren ab 17“ sein. Außerdem muss der/die Beifahrer\*in in der Prüfbescheinigung mit ihrem Namen eingetragen sein.  
Beifahrer\*innen müssen zum Zeitpunkt der Veranstaltung das 16. Lebensjahr vollendet haben und mit einem/r Fahrer\*in teilnehmen, die/der mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz der Stufe A und älter als 25 Jahre ist.
- 8.6 Schutzhelme nach DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) 2025 sowie körperbedeckende Kleidung sind vorgeschrieben - andere Sicherheitsausrüstungen sind empfohlen.

- 8.7 Die Zahl der Teilnehmer ist auf Grund der Streckenlizenz auf 175 (Nordschleife) begrenzt.
- 8.8 Eine Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht möglich.

## Art. 9 - Techn. Grundbestimmungen ADAC Gleichmäßigkeitsprüfungen

### 9.1 Zugelassene Fahrzeuge

Alle Fahrzeuge müssen eine gültige deutsche Zulassung zum öffentlichen Straßenverkehr besitzen oder einen gültigen DMSB-Wagenpass der Gruppe G (ohne Hubraumbegrenzung), der Gruppe F (ohne Hubraumbegrenzung), RCN-Produktionswagen (ohne Hubraumbegrenzung) oder Gruppe H bis max. 3 Liter Hubraum einschl. des Aufladungsfaktors oder einen FIA-Wagenpass der Gruppe N haben.

Außerdem sind Fahrzeuge der CTC/CGT der Division 1 (ehemalige Gr. 1 Tourenwagen 1966-1981), der Division 2 (ehem. Gr. 2 Tourenwagen 1966-1981), der Division 3 (ehem. Gr. 3 GT-Fahrzeuge 1966-1981), der Division 4 (ehem. Gr. 4 GT-Fahrzeuge 1966-1981), der Division 6 (ehem. Gr. N-Tourenwagen 1982-2016) sowie der Division 7 (ehem. Gr. A-Tourenwagen 1982-2016) zugelassen.

Fahrzeuge mit ausländischer Zulassung sind nicht startberechtigt.

Für alle zugelassenen Fahrzeuge z.B. auch mit 07xxx Kennzeichen muss ein gültiger (nicht älter als 2 Jahre) Abnahmebericht HU vorgelegt werden. Wagenpassfahrzeuge der Gruppen G und F benötigen einen AU Abnahmebericht, der nicht älter als 2 Jahre ist.

Die Teilnehmer sind verpflichtet einen Eigentumsnachweis über das Fahrzeug (z.B. Kennzeichen 07xxx) vorzulegen.

Ggf. die Einverständniserklärung des Fahrzeughalters.

### 9.2 Nicht zugelassene Fahrzeuge

Fahrzeuge mit rotem Überführungskennzeichen, Händlernummer (06xxx), Kurzzeitkennzeichen (04xxx) Zollkennzeichen, Versuchsfahrzeuge (Eintrag gemäß § 19 Abs. 6) sind **nicht** zugelassen.

Fahrzeuge, deren angegebene Höhe 1600 mm überschreitet, sind nicht startberechtigt.

Fahrzeuge mit freistehenden Rädern (z.B. Caterham) sind nicht startberechtigt.

Laut Streckenlizenz sind auf der Nordschleife nur Fahrzeuge mit festem Dach oder Hardtop zugelassen. Cabrios auch mit Käfig oder Bügel sind nicht zugelassen.

### 9.3 Zusätzliche Bestimmungen

#### *zugelassene PKW*

Änderungen am Fahrzeug die nicht der Serie entsprechen, sind durch entsprechende Unterlagen (Kfz-Schein, Kfz-Brief, KFP oder durch entsprechende Gutachten (z.B. TÜV, Dekra, KÜS usw.) auf ihre Zulässigkeit hin, zu belegen.

Der Käfig oder Bügel muss von einem Sachverständigen eingetragen sein. Eine Nachrüstung von Querstreben ist nicht zwingend vorgeschrieben wird aber empfohlen.

Die Fahrzeuge, auch die Reifen, müssen uneingeschränkt der StVZO entsprechen und zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein (siehe Art. 10.1). Daraus ergibt sich, dass **die Kennzeichen angebracht sein müssen**.

Die in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge müssen mit einem Hand-Feuerlöscher min. 2 kg ausgestattet sein. (Gem. Art 253.7.3 ISG + Art. 5.3 DMSB Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen 2025)

Der Feuerlöscher muss sich im Fahrgast- oder Kofferraum befinden und muss ausreichend geschützt und so befestigt sein, dass er einer Verzögerung von 25 g in allen Richtungen standhält (empfohlen sind sogenannte Anti-Torpedo-Halterungen). Die Position des Feuerlöschers muss von außen gut sichtbar mit einem roten Buchstaben „E“ innerhalb eines weißen Kreises

von min. 10 cm Durchmesser und mit einem roten Rand und ggfls. mit zusätzlichen Richtungs-  
pfeilen gekennzeichnet sein. Der Feuerlöscher muss eine aktuell gültige Prüfplakette aufwei-  
sen.

Besondere Bestimmungen siehe Anhang „Technische Bestimmungen“. Sicherheitsausrüstun-  
gen gemäß Anhang „J“ sind empfohlen. Im Zweifelsfall sind die Technischen Kommissare zu  
befragen.

#### *Wagenpassfahrzeuge*

Für Fahrzeuge mit Wagenpass gelten die Bestimmungen der jeweiligen Gruppe (siehe  
DMSB-Handbuch (brauner Teil). Die Mindestsicherheitsausrüstung für Wagenpassfahrzeuge  
ergibt sich aus Teil C der Serien-Ausschreibung.

#### *Alle teilnehmenden Fahrzeuge*

Die Fahrzeuge müssen **vorne** und **hinten** mit einer **Abschleppöse** ausgestattet sein.  
Wenn diese schlecht erkennbar sind, **muss** eine Kennzeichnung (Pfeile in Kontrastfarbe) er-  
folgen.

Saugnapfhalter für Uhren etc., die an den Scheiben befestigt werden, müssen gesichert sein.  
Über die sichere Befestigung entscheidet der Technische Kommissar.

Kameras, die im Fahrzeug eingesetzt werden sollen, müssen bei der Technischen Abnahme  
montiert sein, damit die Technischen Kommissare, deren sichere Befestigung überprüfen kön-  
nen.

Es dürfen **nur Reifen mit „E-Kennung“** verwendet werden.

#### 9.4. **Startzulassung**

Über eine Zulassung zum Start entscheidet im Ausnahmefall das Schiedsgericht in Abstim-  
mung mit dem Leiter der Veranstaltung.

#### 9.5. **Geräuschbegrenzung:**

Gemäß DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) dürfen  
folgende Grenzwerte nicht überschritten werden:

130dB(A) LWA -Verfahren (in dB(A) )	98 dB(A)LP -Verfahren (in dB (A) )
-------------------------------------	------------------------------------

Eine Messung nach LWA -Verfahren wird auf jeden Fall stattfinden.

Hinweis: Diese Werte werden während der Veranstaltung an mehreren Stellen der  
Rennstrecke überwacht und protokolliert.

Bei Überschreitung der max. Lautstärke wird die Startnummer des zu lauten Fahrzeuges bei  
Posten 197 auf der Nürburgring Nordschleife rechtsseitig angezeigt. Das Fahrzeug hat dann  
die Rennstrecke unverzüglich zu verlassen.

#### 9.6. **Klasseneinteilung**

Es wird eine Klasseneinteilung in die Klassen Experts, Advanced und Rookie vorgenommen.

### **Art. 10 - Wertungen**

Siehe Art. 8 der GLP Serienausschreibung

Es werden folgende Wertungen vorgenommen:

- Tageswertung Experts
- Tageswertung Advanced
- Tageswertung Rookie
- Bester Youngster Fahrer und bester Youngster Beifahrer
- Mannschaftswertung; nur wenn mindestens drei Mannschaften genannt haben

Eine Mannschaft kann aus 3-5 Teams, auch aus verschiedenen Klassen, bestehen.  
Die drei besten Ergebnisse werden gewertet.

## Art. 11 - Preise und Pokale

Siehe Art. 13 der GLP Serienausschreibung

### 11.1 Tageswertung

Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer in der jeweiligen Klasse erhalten Pokale.

Mannschaftswertung: Eine Mannschaftswertung erfolgt nur, wenn mindestens drei Mannschaften genannt haben. Dann werden an die besten Mannschaften Ehrenpreise ausgegeben.

## Art. 12 - Nennung, Nenngeld

### 12.1 Nennung

Das Online-Nennportal für die jeweilige Tagesveranstaltung kann auf der Website <http://www.rcn-glp.de/termine> oder unter <https://www.rcnonline.de/meineglp> erreicht werden.

Nennungsbearbeitung: Rita Seidel,  
Rödchenstr. 10,  
52156 Monschau  
(glp-nennung@t-online.de)

Der Veranstalter kann eine Nennung unter Angabe von Gründen ablehnen.  
(DMSB Veranstaltungsreglement Art.11)

### 12.2 Nenngeld

Das Nenngeld für Eingeschriebene bis zum 1.Vornenndatum beträgt: 390,00 €.

Das Nenngeld für Eingeschriebene nach dem 1.Vornenndatum beträgt: 420,00 €.

Die Startplatzgarantie für Eingeschriebene endet mit dem Datum des 1. Vornenndatums (= Mittwoch, 20.05.2026, 24:00 h)

Das Nenngeld für nicht Eingeschriebene bis zum 1. Vornenndatum beträgt: 430,00 €.

Das Nenngeld für nicht Eingeschriebene nach dem 1.Vornenndatum beträgt: 460,00 €.

Zzgl. zum Nenngeld wird eine Leitplankenpauschale von 30,00 € und eine Verwaltungsgebühr für Zeit- und Schalltransponder (Bestandteil der Betriebsgenehmigung der NR-Nordschleife) von 20,00 € erhoben sowie eine Transponderleihgebühr (sofern kein eigener Transponder verwendet wird) von 20,00 € erhoben.

### 12.3 Nenngeld für Mannschaften

Das Mannschaftsnenngeld beträgt 30,00 €

### 12.4 Überweisung

Nenngeld-Überweisungen bitte auf das Konto:

Kontoinhaber: RCN GLP  
SWIFT Code: AACSD33  
IBAN Nr.: DE46 3905 0000 1071 2312 84  
bei der, Sparkasse Aachen  
Verwendungszweck: GLP 4 und Startnummer oder Name

### Art. 13 - Dokumentenkontrolle

Bei der Dokumentenkontrolle haben die Teilnehmer vorzulegen:

- Nennbestätigung
- Lizenz von Bewerber/Sponsor
- Fahrerlizenz/ Beifahrerlizenz
- ggfs. Unterschriften der Erziehungsberechtigten
- Führerscheine der Fahrer
- medizinische Eignungsbestätigung (empfohlen)
- Kraftfahrzeugschein/ Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. gültiger Wagenpass
- ggf. einen Eigentumsnachweis bzw. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers/ -halters
- ggfs. Wagenpass oder ungültige/r Fahrzeugschein/ Zulassungsbescheinigung

### Art. 14– Fahrzeugbesetzung

Die Wettbewerbsfahrzeuge müssen während der Veranstaltung immer mit den zwei Personen besetzt sein, die auf dem Nennformular dokumentiert sind.

Eine Zuwiderhandlung wird mit Wertungsausschluss bestraft.

Fahrerwechsel ist nur in der Boxengasse gestattet.

### Art. 15 - Beschreibung der Veranstaltung

Die Veranstaltung wird auf der Nürburgring Nordschleife (Rennstrecke) durchgeführt und dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten. Die Rundenlänge beträgt 20,793 km. Die Veranstaltung führt über insgesamt **12 Runden, wobei die 12. Runde verkürzt wurde, so dass sich eine Gesamtdistanz von 248,636 km ergibt** und setzt sich zusammen aus **2 selbstgesetzten Sollzeitrunden, 6 Bestätigungsrounden und 4 Runden auf Maximalzeit**. Abschnitte mit einer Zeitwertung (Sprintunden) sind nicht Bestandteil einer Gleichmäßigkeitsprüfung.

### Art. 16 – Fahrzeitentabelle

Runde 1	Einführungsrunde min. 11:15 Min, max. 18.00 Min
Runde 2	Erste selbst gesetzte Rundenzeit Mindestzeit 11:15 Min.---Maximalzeit 16:00 Min.
Runde 3	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 4	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 5	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 6 + 7	Tankrunden Fahrerwechsel möglich. Mindestzeit Runde 6 und 7 = je 11:15 Min ---Max.-zeit Runde 6/7 = gesamt 45:00 Min.
Runde 8	Zweite selbst gesetzte Rundenzeit Mindestzeit 11:15 Min.---Maximalzeit 16:00 Min.
Runde 9	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 8
Runde 10	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 8
Runde 11	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 8
Runde 12	Auslaufrunde (verkürzt) <b>Mindestzeit 10:45 Min.</b> Maximalzeit 16:00 Min.

Die Gesamtfahrzeit beträgt maximal **200 Minuten**, und ist wie die Anzahl der zu fahrenden Runden Bestandteil der Aufgabenstellung.

**Die 12. Runde muss in der Touristenzufahrt der Nordschleife beendet werden.**

Für die Rundenzeiten ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Es gibt keine B-Zeiten bei ungünstigen Wetterbedingungen. Eine Zeitgutschrift bei Wetterverschlechterung ist nicht vorgesehen.

Die Setzzeit-Runden müssen -ohne Karenz- bestätigt werden.

## Art. 17 - Tageswertung und Strafpunkte

### Punkteformel:

$$\frac{\text{Anzahl Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Anzahl Teilnehmer}} \times 10$$

#### **Experts**

Unter-, Überschreitung der Bestätigungsrunde zur Setzrunde

pro 1/100 Sek.:  
0,1 Strafpunkte

#### **Advanced**

Unter-, Überschreitung der Bestätigungsrunde zur Setzrunde

pro 5/100 Sek.:  
0,1 Strafpunkte

#### **Rookie**

Unter- oder Überschreitung der Bestätigungsrunde zur Setzzeit

Pro 1/10 Sek.:

Überschreitung der Max.-Zeit (Einführungs-, Setzzeit-, Bestätigungs-, Tank-, Auslaufrunde)

Keine Wertung

Unterschreitung der Min.-Zeit von 11:15 Min. in Runde 1 bis 11 und von 10:45 Min in der Auslaufrunde 12

Keine Wertung

Überschreitung der Gesamtfahrzeit

Keine Wertung

Unter-, Überschreitung der Rundenzahl

Keine Wertung

Nichtbeachten von Bekleidungsvorschriften

5 Strafpunkte

Ab Einfahrt in die Rennstrecke bis zur Ausfahrt (Ausnahme während des Boxenstopps) muss der Helm getragen werden. Bei Zuwiderhandlungen

Keine Wertung

Verstöße gegen Flaggenbestimmungen oder Code 60-Regeln

Siehe Art. 7.5 Rahmenaus-schreibung

Nichtbeachten der Mindestgeschwindigkeit (30 km/h) im Start/Ziel- Bereich

Min. 50 Strafpunkte, je nach Höhe des Vergehens bis hin zur Disqualifikation (Art.7.6)

Bei Unterschreitung jeder Rundenzeit (auch Tankrunde) von 11:15 Min. verliert der Teilnehmer seine Wertung und wird vom Fahrleiter mit der „Schwarzen Flagge“, in Verbindung mit der Startnummer, aus dem Wettbewerb genommen werden.

Bei Punktegleichheit entscheidet die geringere Strafpunktzahl in der ersten Bestätigungsrunde, in der zweiten Bestätigungsrunde usw.

Beispiel: Team A und Team B haben jeweils 14 Strafpunkte.  
Team A hat in den Bestätigungsrounden 3,2,1,1,4,3 Strafpunkte  
Team B hat in den Bestätigungsrounden 2,3,1,1,3,4 Strafpunkte

Team B ist vor Team A platziert, weil weniger Strafpunkte in der ersten Bestätigungsrunde.

## Art. 18 - Fahrvorschriften

### 18.1 Wartezone:

Die **Wartezone** befindet sich zwischen **km 19,22 und 19,89** (Posten 195 - 200) auf der **rechten Fahrbahnseite**. Das Verlassen des Fahrzeugs ist nicht gestattet. Der Beginn und das Ende sind jeweils mit einer weißen Flagge gekennzeichnet.

### 18.2 Halten während der Veranstaltung:

Das Halten vor und nach einer Kurve ist verboten. Nur bei einem Unfall oder technischem Defekt ist das Fahrzeug immer auf der Fahrbahn abgewandten Seite zu verlassen.

- 18.3 Langsamfahren:  
Im **Bereich Posten 202 bis Start und Ziel** ist eine **Mindestgeschwindigkeit vom 30 km/h** vorgeschrieben. Diese wird von Sachrichtern überwacht und wird bei Zuwiderhandlung vom Leiter der Veranstaltung mit einem Zuschlag von 5 Sek.= 50 Strafpunkte bestraft werden.
- 18.4 Code 60-Flaggen- / Tafeln Regelung  
Siehe Art. 7.4 der GLP Serienausschreibung
- 18.5 Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen/ Tafeln während der GLP  
Siehe Art. 7.5 der GLP Serienausschreibung
- 18.6 In der Boxengasse besteht ein Geschwindigkeitslimit! Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 40 km/h. Zuwiderhandlungen werden mit einem Zuschlag 50 Strafpunkten geahndet.
- 18.7 Die sich in **Runde 12** befindenden Teilnehmer dürfen andere Teilnehmer nicht behindern in dem sie nebeneinander fahren. *Ab dem Posten 188 auf der Döttinger Höhe haben diese Teilnehmer die Warnblinkanlage einzuschalten, damit die nachfolgenden Teams und die Teams, die in der Wartezone stehen, erkennen können, dass dieses Team die Strecke an der Touristenzufahrt verlassen wird.*

#### **Art. 19 - Abbruch einer Veranstaltung**

Wird eine Veranstaltung abgebrochen, werden nur dann volle Wertungspunkte für die RCN GLP 2026 vergeben, wenn der Teilnehmer mit den wenigsten Runden in Wertung insgesamt zum Zeitpunkt des Abbruches mindestens 9 Runden von 12 (75%) der zu absolvierenden Runden beendet hat. Zwischen 50% und 75% der zu absolvierenden Runden werden halbe Wertungspunkte vergeben. Unter 50% werden keine Wertungspunkte vergeben. Auch wenn keine Wertungspunkte vergeben werden, zählt die Veranstaltung für die Serie als durchgeführt. Alle Teilnehmer, die gestartet sind, erhalten "0,00" Punkte.

#### **Art. 20 - Motorsport kann gefährlich sein!**

Das muss auch jedem Motorsportler bekannt sein.

Der Veranstalter einer Motorsportveranstaltung stellt nach bestem Wissen und Gewissen eine Streckensicherung zur Verfügung, die im Falle des Falles so schnell wie möglich Hilfe leisten kann. Unfälle kann der Veranstalter aber kaum verhindern - dies kann aber jeder Teilnehmer durch angepasste Fahrweise. Es liegt ganz alleine im Entscheidungs-Bereich der Teilnehmer das persönliche Risiko zu begrenzen. Für den besseren Schutz im Falle eines Unfalles empfiehlt der Veranstalter auch die bekannten Sicherheitseinrichtungen im Fahrzeug (Überrollvorrichtung, Mehrpunktgurte) und die Sicherheitsausrüstung für Fahrer (Flammenabweisende Fahreranzüge/Unterwäsche usw. nach DMSB-Vorschrift).

Jeder Teilnehmer ist aber persönlich für seine Ausrüstung verantwortlich!

#### **Art. 21 - Auflagen des Rennstreckenbetreibers**

Der Rennstreckenbetreiber betreibt aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwartet auch vom Veranstalter/Mieter, den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller umweltrechtlichen Bestimmungen ist Geschäftsgrundlage. Das gilt insbesondere für die Vorschriften zur Abfallentsorgung, zum Boden- und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz. Kraftstoffe, Öl und sonstige umweltgefährdende Stoffe sind mit größtmöglicher Sorgfalt zu handhaben.

Es gilt das Abfalltrennsystem des Rennstreckenbetreibers. Abfälle sind getrennt nach

- DSD-Wertstoffen (Verpackungen mit Grünem Punkt)
- Glas
- Papier/Pappe
- Restmüll
- Altöl

- Ölverschmutzte Feststoffe (Ölfilter, entleerte Öldosen, etc.) in den dafür vorgesehenen Abfall Behältnissen zu sammeln.  
Altöl und Ölverschmutzte Feststoffe dürfen nur in Veranstaltungsbedingten Mengen auf dem Nürburgring-Gelände entsorgt werden. Alle anderen Sonderabfälle (Kfz- Batterien, Bremsflüssigkeit, etc.) sowie Altreifen dürfen nicht zurückgelassen werden und sind vom Nürburgring-Gelände zu entfernen.
- Im Fahrer- und Industrielager, einschließlich der Zufahrtswege, gilt für alle Fahrzeuge Schritttempo.
- Das Betreten der Boxenstraße sowie aller weiteren Sicherheitsbereiche ist für Unbefugte verboten.
- Es ist verboten, Hunde und sonstige Haustiere im Fahrer- und Industrielager sowie auf den Zuschauerplätzen mitzuführen (dieser Hinweis ist unter Zugrundelegung der Nürburgring-Hausordnung in allen Veröffentlichungen aufzunehmen).
- Das Benutzen von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis ist untersagt. Die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln und die Benutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Transportmitteln sind verboten.
- Gemäß den Bedingungen des Rennstreckenbetreibers ist es verboten, in der Zeit von 18.00 Uhr bis 6.30 Uhr Lärm zu verursachen, der die Nachtruhe stört. Aus diesem Grund wird seitens des Veranstalters und des Rennstreckenbetreibers untersagt, in der oben genannten Zeit Rennfahrzeuge, die nicht der StVO entsprechen, in Betrieb zu setzen. Zuwiderhandlungen wird der Veranstalter mit dem Ausschluss des Verursachers ahnden, und der Rennstreckenbetreiber wird ein Hausverbot für die Teilnahme an nachfolgenden Veranstaltungen erteilen.
- Beim Betrieb von Eigenstrom-Aggregaten im Bereich des Nürburgrings hat der Betreiber unbedingt auszuschließen, dass sowohl eine Rückeinspeisung in das Stromnetz des Rennstreckenbetreibers, als auch ein Parallelbetrieb mit dem Stromnetz des Rennstreckenbetreibers sowie eine Potentialanhebung des Neutralleiters (N) bzw. des PEN-Leiters des Stromnetzes des Rennstreckenbetreibers möglich ist. Werden diese Bedingungen nicht eingehalten, ist der Betrieb von Eigenstrom-Aggregaten im Bereich des Nürburgrings untersagt.

## Rundstrecken Challenge Nürburgring (RCN) RCN Gleichmäßigkeitsprüfung Green Challenge 2026, Teil 2

Es gelten grundsätzlich alle Bestimmungen aus Teil 1 für die RCN Gleichmäßigkeitsprüfung auch für die RCN Green Challenge.

Die Änderungen gegenüber der RCN Gleichmäßigkeitsprüfung sind nachfolgend aufgelistet.

### Art. 4 - Organisation

Techn. Abnahme Norman Fischer SPA1177862

### Art. 9 - Techn. Grundbestimmungen ADAC Gleichmäßigkeitsprüfungen

#### 9.1 Zugelassene Fahrzeuge

Die eingesetzten Fahrzeuge müssen rein elektrisch angetrieben sein. Alle Fahrzeuge müssen eine gültige deutsche Zulassung zum öffentlichen Straßenverkehr besitzen oder in einem **EU-Land** oder **EFTA-Land** ordnungsgemäß zugelassen sein und dem **mitzuführenden Certificate of Conformity (COC) entsprechen**.

Die Teilnehmer sind verpflichtet einen Eigentumsnachweis über das Fahrzeug vorzulegen, ggfs. die Einverständniserklärung des Fahrzeughalters.

#### 9.2 Nicht zugelassene Fahrzeuge

Fahrzeuge mit rotem Überführungskennzeichen, Händlernummer (06xxx), Kurzzeitkennzeichen (04xxx) Zollkennzeichen, Versuchsfahrzeuge (Eintrag gemäß § 19 Abs. 6) sind **nicht** zugelassen.

Fahrzeuge, deren angegebene Höhe **1700 mm** überschreitet, sind nicht startberechtigt.

Fahrzeuge mit freistehenden Rädern (z.B. Caterham) sind nicht startberechtigt.

Laut Streckenlizenz sind auf der Nordschleife nur Fahrzeuge mit festem Dach oder Hardtop zugelassen. Cabrios auch mit Käfig oder Bügel sind nicht zugelassen.

#### 9.3 Zusätzliche Bestimmungen

##### *zugelassene PKW*

Änderungen am Fahrzeug die nicht der Serie entsprechen, sind durch entsprechende Unterlagen (Kfz-Schein, Kfz-Brief, KFP oder durch entsprechende Gutachten (z.B. TÜV, Dekra, KÜS usw.) auf ihre Zulässigkeit hin, zu belegen.

Der Käfig oder Bügel muss von einem Sachverständigen eingetragen sein. Eine Nachrüstung von Querstreben ist nicht zwingend vorgeschrieben wird aber empfohlen.

Die Fahrzeuge, auch die Reifen, müssen uneingeschränkt der StVZO entsprechen und zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein (siehe Art. 10.1). Daraus ergibt sich, dass **die Kennzeichen angebracht sein müssen**.

Die Fahrzeuge müssen mit einem Hand-Feuerlöscher min. 2 kg ausgestattet sein. (Gem. Art 253.7.3 ISG + Art. 5.3 DMSB Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen 2025)

Der Feuerlöscher muss sich im Fahrgast- oder Kofferraum befinden und muss ausreichend geschützt und so befestigt sein, dass er einer Verzögerung von 25 g in allen Richtungen standhält (empfohlen sind sogenannte Anti-Torpedo-Halterungen). Die Position des Feuerlöschers muss von außen gut sichtbar mit einem roten Buchstaben „E“ innerhalb eines **weißen Kreises** von min. 10 cm Durchmesser und mit einem roten Rand und ggfls. mit **zusätzlichen**

Richtungspfeilen gekennzeichnet sein. Der Feuerlöscher muss eine aktuell gültige Prüfplakette aufweisen.

Besondere Bestimmungen siehe Anhang „Technische Bestimmungen“. Sicherheitsausrüstungen gemäß Anhang „J“ sind empfohlen. Im Zweifelsfall sind die Technischen Kommissare zu befragen.

## Art. 10 - Wertungen

Es werden folgende Wertungen vorgenommen:

- Tageswertung Green Challenge

## Art. 11 - Preise und Pokale

### 11.1 Tageswertung

- Green Challenge 30 % der gestarteten Teilnehmer erhalten Pokale.

## Art. 12 - Nennung, Nenngeld

### 12.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt bis zum 1. Nennungsschluss für **eingeschriebene Teilnehmer** 250,00 Euro (= Mittwoch, .2026, 24:00 h), danach 270,00 Euro.

Für **nicht eingeschriebene Teilnehmer** beträgt das Nenngeld bis zum 1. Nennungsschluss 280,00 Euro (= Mittwoch, .2026) danach 300,00 Euro

Zzgl. zum Nenngeld wird eine Leitplankenpauschale von 30,00 Euro und eine Verwaltungsgebühr für Zeit- und Schalltransponder (Bestandteil der Betriebsgenehmigung der NR Nordschleife) von 20,00 Euro, sowie eine Transponderleihgebühr (sofern kein eigener Transponder verwendet wird) von 20,00 € erhoben.

### 12.4 Überweisung

Nenngeld-Überweisungen bitte auf das Konto:

Kontoinhaber: RCN GLP

SWIFT Code: AACSD33

IBAN Nr.: DE46 3905 0000 1071 2312 84

bei der, Sparkasse Aachen

Verwendungszweck: GLP 4 GC und Startnummer oder Name

## Art. 13 – Dokumentenkontrolle

Bei der Dokumentenkontrolle haben die Teilnehmer vorzulegen:

- Nennbestätigung
- Certificate of Conformity (COC) / EG-Übereinstimmungsbescheinigung
- Rettungskarte (**farbiger Ausdruck**)
- Lizenz von Bewerber/Sponsor
- Fahrerlizenz/ Beifahrerlizenz
- ggfs. Unterschriften der Erziehungsberechtigten
- Führerschein der Fahrer
- medizinische Eignungsbestätigung (empfohlen)
- Kraftfahrzeugschein/ Zulassungsbescheinigung Teil I
- ggf. einen Eigentumsnachweis bzw. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers/ -halters

## Art. 15 - Beschreibung der Veranstaltung

Die Veranstaltung wird auf der Nürburgring Nordschleife (Rennstrecke) durchgeführt und dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten. Die Rundenlänge beträgt 20,793 km. Die Veranstaltung führt über insgesamt **6 Runden, wobei die 6. Runde verkürzt ist, so dass sich eine Gesamtdistanz von 123,833 km** ergibt und setzt sich zusammen aus **1 selbstgesetzten Sollzeitrunde, 3 Bestätigungsrunden und 2 Runden auf Maximalzeit**. Abschnitte mit einer Zeitwertung (Sprintrunden) sind nicht Bestandteil einer Gleichmäßigkeitsprüfung.

## Art. 16 - Fahrzeitentabelle

Runde 1	Einführungsrunde min. 11:15 Min, max.18.00 Min
Runde 2	Erste selbst gesetzte Rundenzeit
	Mindestzeit 11:15 Min.---Maximalzeit 16:00 Min.
Runde 3	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 4	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 5	Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 6	Auslaufrunde min. Zeit 10:45 Mindestzeit Maximalzeit 16:00 Min.

Die Gesamtfahrzeit beträgt maximal **97:30 Minuten**, und ist wie die Anzahl der zu fahrenden Runden Bestandteil der Aufgabenstellung.

Die **6. Runde muss** in der **Touristenzufahrt der Nordschleife** auf der Döttinger Höhe beendet werden.

Für die Rundenzeiten ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Es gibt keine B-Zeiten bei ungünstigen Wetterbedingungen.

Eine Zeitgutschrift bei Wetterverschlechterung ist nicht vorgesehen.

Die Setzzeit-Runden müssen -ohne Karenz- bestätigt werden.

## Art. 17 - Tageswertung und Strafpunkte

Punkteformel:

$$\frac{(\text{Anzahl Teilnehmer} + 0,5) - \text{Platzierung}}{\text{Anzahl Teilnehmer}} \times 10$$

Unter-, Überschreitung der Bestätigungsrunde zur Setzrunde	pro 1/100 Sek.: 0,1 Strafpunkte
Überschreitung der Max.-Zeit (Einführungs-, Setzzeit-, Bestätigungs-, Tank-, Auslaufrunde)	Keine Wertung
Unterschreitung der Min.-Zeit von 11:15 Min. in Runde 1 bis 5 und von 10:45 Min in der Auslaufrunde 6	Keine Wertung
Überschreitung der Gesamtfahrzeit	Keine Wertung
Unter-, Überschreitung der Rundenzahl	Keine Wertung
Nichtbeachten von Bekleidungsvorschriften	5 Strafpunkte
Ab Einfahrt in die Rennstrecke bis zur Ausfahrt (Ausnahme während des Boxenstopps) muss der Helm getragen werden. Bei Zuwiderhandlungen	Keine Wertung
Verstöße gegen Flaggenbestimmungen oder Code 60-Regeln	Siehe Art. 7.5 Rahmenaus-schreibung
Nichtbeachten der Mindestgeschwindigkeit (30 km/h) im Start/Ziel- Bereich	Min. 50 Strafpunkte, je nach Höhe des Vergehens bis hin zur Disqualifikation (Art.7.6)

Bei Unterschreitung der Mindestfahrzeiten verliert der Teilnehmer seine Wertung und wird vom Fahrer mit der „Schwarzen Flagge“, in Verbindung mit der Startnummer, aus dem Wettbewerb genommen werden.

Bei Punktegleichheit entscheidet die geringere Strafpunktzahl in der ersten Bestätigungsrunde, in der zweiten Bestätigungsrunde usw.

Beispiel: Team A und Team B haben jeweils 14 Strafpunkte.  
Team A hat in den Bestätigungsrounden 3,2,1,1,4,3 Strafpunkte  
Team B hat in den Bestätigungsrounden 2,3,1,1,3,4 Strafpunkte

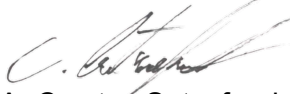
Team B ist vor Team A platziert, weil weniger Strafpunkte in der ersten Bestätigungsrunde.

### Art. 19 - Abbruch einer Veranstaltung

Wird eine Veranstaltung abgebrochen, werden nur dann volle Wertungspunkte für die RCN GLP Green Challenge 2026 vergeben, wenn der Teilnehmer mit den wenigsten Runden in Wertung insgesamt zum Zeitpunkt des Abbruchs mindestens 5 Runden von 6 (75%) der zu absolvierenden Runden beendet hat. Zwischen 50% und 75% der zu absolvierenden Runden werden halbe Wertungspunkte vergeben. Unter 50% werden keine Wertungspunkte vergeben. Auch wenn keine Wertungspunkte vergeben werden, zählt die Veranstaltung für die Serie als durchgeführt. Alle Teilnehmer, die gestartet sind, erhalten "0,00" Punkte.

#### Genehmigungsvermerk der Sportabteilung ADAC Nordrhein

Datum: 07.05.2026 mit Reg.-Nr.: G- 900/2026

  
i.A. Carsten Setzefand  
gez.  
Unterschrift



ADAC Nordrhein Motorsport und Klassik  
Stempel