

## Ablauf-Information

### RCN-Gleichmäßigkeitsprüfung „Rhein-Sieg“ am 11./12.04.2025

Liebe Teilnehmer,

herzlich willkommen bei der Gleichmäßigkeitsprüfung „Rhein-Sieg“ der Motorsport-Interessengemeinschaft-Siebengebirge (MIG7)

**Ich bitte darum, diese Ablauf-Info sorgfältig (bis zum Schluss zu lesen).**

Bei der GLP 1 waren viele Transponder falsch verbaut! In den meisten Fällen waren die falsch verbauten Transponder am Überrollkäfig an der A- oder B- Säule befestigt d. h. der Impuls musste durch die Bodenplatte des Käfigs, die Verstärkungsplatten innen und außen und dem Bodenblech strahlen. Dies funktioniert nicht. Wenn bei der GLP 2 jetzt wieder kein Impuls ankommt, werde ich die entsprechenden Teams mit der „Technikflagge“ (schwarz mit oranger Scheibe) an die Box holen, damit der Transponder umgebaut wird.

**Der Mehraufwand in der Zeitnahme ist durch falsch verbaute Transponder enorm!**

Nachfolgend noch einige Informationen zum Ablauf der Veranstaltung. Dafür unseren Dank im Voraus.

**Bei der GLP „Rhein-Sieg“ fahren wir die klassische Distanz von 12 Runden NOS wobei die letzte Runde verkürzt ist!**

Einige haben ihre Unterlagen (wie Führerschein, Lizenzen, Bewerbervollmachten, Zulassungsbescheinigungen, Wagenpass) als Kopie vorab entweder postalisch oder per Mail an das GLP-Nennbüro (Rita Seidel) gesandt. Durch diese Maßnahme wird für diese Teams die Dokumentenabnahme (DA) zeitlich erheblich verkürzt.

Wer schon zur ersten Veranstaltung die Dokumente an Rita versandt hat, braucht dies bei den zukünftigen Veranstaltungen nicht mehr machen. Wenn wir einmal z. B. die Datenschutzerklärung erhalten haben, reicht uns das.

Zeitplan:

#### Freitag, 11.04.2025

| WANN                    | WAS   | WO   |
|-------------------------|---|--|
| 16:00 Uhr bis 20:00 Uhr | Dokumenten-Abnahme (DA) für alle Teilnehmer | Nürburg, Graf-Ulrich-Halle (GUH), Kirchweg |
| 16:15 Uhr bis 20:15 Uhr | Technische-Abnahme (TA)                     | Nürburg, Vorplatz der GUH                  |

#### Samstag, 12.04.2025

| WANN                    | WAS   | WO   |
|-------------------------|---|--|
| 06:15 Uhr bis 7:30 Uhr  | Dokumenten-Abnahme (DA) für alle Teilnehmer | Nürburg, GUH   |
| 06:30 Uhr bis 07:45 Uhr | Technische-Abnahme (TA)                     | Gelände Tourizufahrt der Nordschleife  |
| 07:00 Uhr bis 07:50 Uhr | Startvoraufstellung                         | Gelände der Tourizufahrt Nordschleife  |
| 07:40 Uhr bis 07:50 Uhr | Fahrerbesprechung (für alle verpflichtend)  | Gelände der Tourizufahrt (an der Ausfahrtschranke)   |
| 07:55 Uhr               | Überführung zum Start                       |  |
| 08:00 Uhr               | Start                                       | Start einzeln an der Startlinie vor der T13  |
| ca. 11:00Uhr            | Eintreffen des 1. Fahrzeugs                 | <b>an der Touristenausfahrt der Nordschleife (Döttinger Höhe)</b>  |
| 12:30 Uhr               | Aushang der Ergebnisse                      | Virtuell auf <a href="https://www.rcn-glp.de/virtueller-aushang">https://www.rcn-glp.de/virtueller-aushang</a> |
| 13:15 Uhr               | Siegerehrung                                | GUH  |

#### Vor der GLP

Anreise:

Zur DA in der GUH fährt man über die L93 (Hauptstraße) in Nürburg. Bitte nicht direkt von der Hauptstraße in den Kirchweg einfahren, sondern am Ortsende nach rechts in den Schotterweg zu den Parkplätzen. Von dort aus erst zur DA in der GUH. Nach erfolgter DA mit den Fahrzeugen vor die GUH zur TA fahren.



### Dokumenten-Abnahme, Ausgabe der Startnummern, Transponder und Tankkarten:

Bei der DA erhalten Sie eine farbige Kopie Ihres Nennungsformulars für die techn. Abnahme, sowie auch einen Satz Startnummern und KÜS-Aufkleber (Pflichtwerbung unseres Sponsors) Die großen Startnummern kleben Sie bitte auf die Türen Ihres Fahrzeugs und die kleinen gelben Nummern (möglichst hoch für die Zeitnahmeerkennung) in das Seitenfenster hinten rechts sowie oben rechts auf die Frontscheibe. Die kleinen weißen Nummern sind auf der Heckscheibe anzubringen. Diese **Startnummern** sind **vor der techn. Abnahme korrekt anzubringen**, da sonst keine Abnahme erfolgt. KÜS - Startnummernmatten erhalten Sie (gegen Gebühr) in der Dokumentenabnahme. Wer keine Startnummernmatten verwenden möchte, erhält 2 KÜS- Aufkleber (kostenlos) für die rechte und linke Fahrzeugseite.

**Strecken- oder Motorsportneulinge** überhaupt bekommen bei der Dokumentenabnahme einen **gelben Aufkleber mit einem schwarzen Kreuz**.

### Transponder:

Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss mit einem Transponder (Zeitnahme + Schall) ausgestattet sein. Dieser wird bei der Dokumentenabnahme in der GUH ausgegeben, sofern kein eigener Transponder verwendet wird. Wer einen eigenen Transponder verwendet, muss die Nummer des Transponders vorab auf dem Nennformular bzw. in einer gesonderten Mail an das Nennbüro bekanntgeben. Als Pfand für den Leihtransponder erhalten wir von jedem Teilnehmer z. B. Lizenz, Führerschein, Personalausweis o. ä. für den Erhalt des Transponders ist eine Haftungserklärung (wird bei der DA ausgegeben) zu unterschreiben.

Der **Transponder ist so zu verbauen, dass er ordnungsgemäß nach unten abstrahlen kann!**

**Die geliehenen Transponder müssen Sie nach der Veranstaltung in der Dokumentenabnahme (GUH) wieder zurückgeben. Dies sollte zeitnah nach der Zieleinfahrt geschehen, spätestens 13:00 h.**

### Tankkarten:

Um einen reibungslosen Ablauf beim Tanken (in der Boxengasse vor der T13) zu gewährleisten, wird bargeldlos getankt. Die Tankkarten werden in der Dokumentenabnahme gegen Bezahlung ausgegeben. Nur damit kann an der Tankstelle in der Boxengasse des GP-Kurses getankt werden. Die Tankkarte ist dem Personal an der Tankstelle auszuhändigen. Hierbei sollte auch angegeben werden, ob ihr den gesamten Betrag vertanken wollt oder weniger. Sollten Sie nach dem Tanken noch ein Restguthaben auf der Tankkarte haben, erhalten Sie die Tankkarte zurück. Der Restbetrag wird dann nach der Veranstaltung in der Dokumentenabnahme zurückerstattet.

**Verbliebene Restmengen der Tankkarte können Sie nach der Veranstaltung in der Dokumentenabnahme bis 13:00 Uhr** abrechnen.

Tanken aus Kanistern ist mit Ausnahme von Dieselfahrzeugen nicht zulässig. Diesel ist in eigenen Kanistern mitzubringen und vorab beim Leiter der Veranstaltung anzumelden.

### Techn. Abnahme:

Am **Freitag** von 16:15 Uhr bis 20:15 Uhr und am **Samstag** von 06:45 bis 07:45 Uhr. Die Fahrzeuge müssen dann ordnungsgemäß beklebt sein!

**Die Mindestanforderung für die Helme ist ECE 22/05-Norm! Helme mit einer BSI-Norm sind in diesem Jahr nicht mehr zulässig!**

**Diejenigen, die erst am Samstagmorgen anreisen, bitten wir um frühzeitiges Erscheinen. Bitte halten Sie alle Unterlagen für die Dokumentenabnahme und Technische Abnahme (auch Helme) bereit.**

### Startvoraufstellung:

Die Fahrzeuge müssen am Samstag, bis 07:50 Uhr in der Startvoraufstellung stehen. Die Fahrzeuge sollten so abgestellt werden, dass sie vorwärts in Richtung Nordschleifenzufahrt fahren können.

**Unsere Sportwarte werden Ihnen einen Platz zuweisen.**

### Fahrerbesprechung:

**Am Samstagmorgen wird es noch eine Fahrerbesprechung im Vorstartbereich (Gelände Tourizufahrt) mit Teilnahmepflicht geben. Die Nichtteilnahme wird geahndet.**

### Zum Start:

Die Fahrzeuge werden vom ausgewiesenen Startvoraufstellungsbereich über die Schrankenanlage auf die Rennstrecke geleitet. Von dort aus geht über den Streckenabschnitt Döttinger Höhe in Richtung Start vor der T13. Die Fahrzeuge werden mit Flaggensignal durch den Fahrleiter einzeln gestartet. Damit dies auch gewährleistet ist, wird mit Pylonen die Fahrbahn auf eine Fahrspur verengt.

## Während der GLP

### Fahrerwechsel:

- Fahrerwechsel ist nur erlaubt, wenn beide Fahrer jeweils über eine gültige Fahrerlizenz und eine gültige Fahrerlaubnis für das gemeldete Fahrzeug verfügen. (Führerscheininhaber muss 17 Jahre alt sein und die Bescheinigung über begleitetes Fahren vorgelegt haben). Der Fahrerwechsel kann jedoch nur in der Boxengasse erfolgen bevor das Fahrzeug z. B. an die Tankstelle vorfährt. An den geöffneten Tanksäulen darf kein Fahrerwechsel durchgeführt werden.

### Boxengasse:

- Die Boxengasse sollte nur angesteuert werden, wenn hierfür ein triftiger Grund vorliegt. Dies könnte der Fahrerwechsel, ein Toilettengang, Tanken oder eine Reparatur sein. Hierbei ist zu beachten, dass für die **Runden 6 und 7 (sogenannte Tankrunden) 45 Minuten** zur Verfügung stehen! Bitte auch darauf achten, dass für jede einzelne Runde die Mindestfahrzeit von 11:15 min. gilt.
- **In der Boxengasse gilt:** Den Anweisungen der Sportwarte ist strikt zu folgen. Angehalten werden darf nur schräg rechts und links d. h. in der Mitte bleiben die Fahrspuren frei. Es ist auch platzsparend anzuhalten, da es sonst zu einem gefährlichen Rückstau bis auf die Rennstrecke kommen könnte!

**Tanken:** Tanken ist nur mit der Tankkarte an den **beiden Zapfsäulen mit jeweils zwei Tankplätzen** (= 4 Fahrzeuge können gleichzeitig tanken) **möglich**. Nach dem Tankvorgang ist der Bereich unverzüglich zu verlassen. Diesel ist in eigenen Kanistern mitzubringen – Anmeldung beim Leiter der Veranstaltung. Das Betanken ist nur im Bereich der Zapfsäulen erlaubt. Ein Fahrerwechsel ist im Bereich der Tankstelle verboten. Die Fahrzeuge dürfen an der Tankstelle nicht verlassen werden z. B. für einen Toilettengang!

#### Wartezone:

- Im Bereich der Döttinger Höhe ist **zwischen Posten 197 – 200a rechtsseitig** eine **Wartezone** eingerichtet. **Beginn und Ende** sind mit **weißen Flaggen in Pylonen** gekennzeichnet. Die Türen zur Fahrbahnseite dürfen nicht geöffnet und das Fahrzeug darf nicht verlassen werden. (**Rückwärtsfahren oder –rollen ist verboten und führt zum Wertungsverlust.**)

#### Zeitmessung

- Die genaue Position der Zeitnahmeschleife an der Startlinie (vor der T13) ist mit Pylonen markiert.
- Die Zielzeitnahme in der Tourizufahrt ist mit einer Linie und ebenfalls Pylonen markiert.

#### Sonstige Vorschriften

Jedes Halten vor, in oder nach einer Kurve ist verboten (besonders am Start). Innerhalb des Start-Bereichs und in Sichtweite der Zeitnahme ist zügig zu fahren. Das Abwarten von Sollzeiten durch extremes **Langsamfahren** (die **Mindestgeschwindigkeit beträgt 30 km/h**) in diesem Bereich ist untersagt und **wird** vom Leiter der Veranstaltung **mit 50 Strafpunkten** bestraft werden. **Anhalten** in diesem Bereich führt zur **Disqualifikation**.

- **Im Bereich Posten 202 bis Start und Ziel ist eine Mindestgeschwindigkeit von 30 km/h vorgeschrieben (Ausschreibung Art. 18.3)**
- Im Bereich Tiergarten / Start beachten Sie bitte den Rückspiegel – ob ein Fahrzeug vorbei will.
- Bei **Unterschreitung der Rundenzeit** in den **Runden 1 bis 11** (auch Tankrunde) von **11:15 Min.** (= **110 km/h Schnitt**) verliert der Teilnehmer seine Wertung und wird vom Fahrleiter mit der „**Schwarzen Flagge**“ in Verbindung mit der Startnummer, aus dem Wettbewerb genommen. Gleiches gilt für die **Runde 12 (Auslaufrunde)** bei einer Zeitunterschreitung von **10;45 Min.** (= 110 km/h)
- Die **Auslaufrunde** (= 12. Runde) **muss in der Tourizufahrt der Nordschleife beendet werden!**

**In der Auslaufrunde (Runde 12) ist ab dem Einbiegen auf die Döttinger Höhe der Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) nach rechts einzuschalten und der äußerst rechte Fahrstreifen zu benutzen. Durch den eingeschalteten Fahrtrichtungsanzeiger können die anderen Teilnehmer erkennen, dass ihr die Rennstrecke in die Tourizufahrt verlassen werdet.**

- Während der gesamten GLP muss das Fahrzeug mit dem genannten Fahrer und Beifahrer besetzt sein.
- Auf der Rennstrecke kann der Blinker genau wie im Straßenverkehr eingesetzt werden. Langsame Fahrzeuge, die rechts fahren, sollen auch nach rechts blinken. Wer links fährt, blinkt links. Damit sind alle sicherer unterwegs. Blinken in die Richtung wo man selbst fährt – so können schnellere Fahrzeuge sicher überholen.

In der Auslaufrunde (= Runde 12) bitte darauf achten, dass andere Fahrzeuge nicht behindert werden. Das Nebeneinander fahren sollte auf jeden Fall vermieden werden. Auf der Döttinger Höhe sollte die linke Fahrspur für schnelle Fahrzeuge freigehalten werden!

#### Auf der Rennstrecke werden folgende Flaggensignale gezeigt:

- Gelbe Flagge: bedeutet Gefahr! Geschwindigkeit verringern; Überholverbot!
- Doppelt gelbe Flagge: Große Gefahr! **max. Geschwindigkeit 120 km/h**; Überholverbot!
- Code 60 Flagge: **max. Geschwindigkeit 60 km/h** im angezeigten „Gefahrenbereich“  
**siehe auch Art. 18.4 und 18.5. der Ausschreibung**  
**Die Code-60-Zone endet an der nächsten gezeigten gelben oder grünen Flagge!**
- Grüne Flagge: Strecke ist wieder frei; Überholverbot beendet
- Blaue Flagge: schnelleres Fahrzeug folgt dicht auf; Überholen ermöglichen
- Weiße Flagge: sehr langsames Fahrzeug auf der Strecke
- Rot-gelb gestreifte Flagge: Schmutz, Öl – Verunreinigen auf der Strecke
- Rote Flagge an den Hauptposten: Abbruch der Veranstaltung (mit einer **max. Geschwindigkeit von 80 km/h** Richtung

Start / Ziel fahren; **Überholverbot!**

Das Nichtbeachten von gelben Flaggen wird gemäß Art. 7.5 der Serienausschreibung bestraft!

**Code 60-Flaggenregelung:**

Ab der Saison 2017 wird bei der RCN-GLP die Code-60-Flaggenregelung analog der NLS (vormals VLN) wie folgt eingeführt:

1. Ab dem Posten einer doppelt gelb geschwenkten Flagge beträgt die Geschwindigkeit für alle Teilnehmer max. 120 km/h. Die doppelt gelb geschwenkte Flagge gilt auch als Vorwarnung für eine mögliche Code 60-Phase.
2. Falls eine Gefahrensituation besteht, welche den Einsatz eines I-Cars erforderlich macht, wird vom Posten eine gehaltene „Code 60“ – Flagge gezeigt. Ab der „Code 60“ – Flagge beträgt die Geschwindigkeit für alle Teilnehmer max. 60 km/h.
3. Die Aufhebung der Gelben Flaggen bzw. „Code 60“ – Zone wird mit einer geschwenkten grünen, gelben oder doppelt gelben Flagge an allen involvierten Posten signalisiert.
4. Das Überholen eines Schleppverbandes innerhalb der Code-60-Zone ist unter Beachtung der maximalen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/ h zugelassen.

**Die Einhaltung der Flaggenzeichen/Flag Masters und der damit verbundenen Geschwindigkeitslimits werden mit geeigneten Messmitteln (Laserpistolen) durch Sachrichter überwacht.**

Alle GLP-Intervention-Cars werden mit Laserpistolen ausgerüstet, die während Ihres Einsatzes die Geschwindigkeit der vorbeifahrenden Teilnehmer überwacht und Verstöße an den Leiter der Veranstaltung meldet. Ein Besatzungsmitglied des Intervention-Cars ist ausschließlich für die Geschwindigkeitskontrolle zuständig.

**Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen während der GLP**

| Stufe | Geschwindigkeits-<br>überschreitung | Sanktion   | Mögliche Anzahl   |
|-------|-------------------------------------|--|---|
| 1     | bis 20 km/h                         | <b>30 Strafpunkte</b>  | <b>Max. 2 Verstöße</b><br><b>Danach Disqualifikation für das betroffene Team</b><br><b>mittels „Schwarzer Flagge“ und Meldung an den DMSB</b> |
| 2     | 21 - 40 km/h                        | <b>60 Strafpunkte</b>  |   |
| 3     | 41 - 60 km/h                        | <b>120 Strafpunkte</b>   |   |
| 4     | über 60 km/h                        | <b>Schwarze Flagge</b><br>sowie <i>Disqualifikation</i> für das betroffene Teams | <b>Meldung an DMSB</b>  |

\*Definition „Team“: die für das Fahrzeug genannten Fahrer

**An Start – Ziel (Ende Boxengasse) Flaggensignale vom Leiter der Veranstaltung:**

- Schwarz/weiß diagonal unterteilte Flagge = Verwarnungsflagge in Verbindung mit Startnummer
- Schwarze Flagge in Verbindung mit der Startnummer = Wertungsverlust (**dieses Team hat umgehend die Box anzufahren!!**)
- Schwarze Flagge mit oranger Scheibe (techn. Flagge) jeweils in Verbindung mit der Startnummer. (**umgehend die Box anfahren!!**)

**Unsportliche Fahrweisen haben ebenso zu unterbleiben.**

**Nach der GLP**

**Ende der GLP:**

Alle Teilnehmer beenden die Auslaufrunde 12. Runde) in der Tourizufahrt der Nordschleife auf der Döttinger Höhe. **Hier erfolgt auch die Zeitnahme der Auslaufrunde!**

**Transponder / Tankkarte:**

Nach Beendigung der Veranstaltung gehen Sie wieder in die Dokumentenabnahme. Dort **müssen** Sie den Transponder (ohne Halter) **bis spätestens 13:00 Uhr** abgeben, Ihr Pfand erhalten Sie dann zurück. Bei Verlust des Transponders haftet der Teilnehmer (Haftungserklärung). **Nicht genutzte Tankkarten bzw. Restbeträge** werden **nur** am Veranstaltungstag **bis 13:00 Uhr** erstattet.

**Aushang Ergebnisse / Siegerehrung:**

Die Ergebnisse werden um 12:30 Uhr virtuell (www.rcn-glp.de) ausgehangen. Eine Siegerehrung findet ab 13:15 h in der GUH statt. Die zu ehrenden Teams werden aufgerufen und werden mit Pokalen geehrt. Wer unentschuldig fehlt, erhält keine Pokale d. h. diese werden dann nicht nachgereicht. Ablauf der Protestfrist (30 Minuten) nach Aushang des offiziellen Ergebnisses auf der offiziellen Seite der GLP

( <https://www.rcn-glp.de/virtueller-aushang> ).

Wer nicht an der Siegerehrung teilnehmen kann, muss sich ordnungsgemäß von dieser abmelden (bei Rita in der DA oder mir).

Die besten 30% in jeder Klasse werden mit Pokalen geehrt.

Die drei besten Mannschaften werden mit Pokalen geehrt, sofern mindestens 3 Mannschaften genannt wurden.

### Besondere Hinweise

#### Kleidung während der Veranstaltung (d. h. auf der Rennstrecke)

Es ist während der gesamten Veranstaltung (auch Auslaufrunde) eine **körperbedeckende Kleidung** zu tragen. **Kurze Hosen und Oberbekleidung mit kurzen Ärmeln sind nicht erlaubt.** Verstöße gegen die Bekleidungs Vorschriften werden gemäß Rahmenausschreibung geahndet.

**Zum Schluss möchte ich noch einmal an die Fairness erinnern. Wir fahren kein Rennen, sondern eine Gleichmäßigkeitsprüfung d. h. es geht nicht um Schnelligkeit, sondern Präzision. Wir sollen schnellere, wenn möglich, vorbeilassen oder auch umgekehrt keinen langsameren unnötig bedrängen. Eine blaue Flagge sollte Anlass sein, die Rückspiegel zu benutzen. Auf der anderen Seite bedeutet die blaue Flagge für die schnelleren aber nicht, dass man rigoros überholen kann. Für die alten Hasen und Nordschleifenkenner: unsere Neulinge haben den Rookieaufkleber nicht umsonst am Fahrzeugheck d. h. nichts anderes als besonders vorsichtig diese Teilnehmer zu überholen oder auch darauf gefasst sein, dass schon einmal an einer Stelle gebremst wird, wo andere „durchladen“. Hier fehlt einfach oftmals nur ein wenig Streckenkenntnis.**

Ich wünsche allen eine unfallfreie und faire Veranstaltung. Mich würde es freuen, wenn alle mit einem Lächeln die Strecke verlassen würden.

Motorsport-Interessengemeinschaft-Siebengebirge und Rundstrecken Challenge Nürburgring e.V. im ADAC

Jürgen Seidel, RCN GLP Beauftragter + Fahrtleiter



