

# 8. ADAC Gleichmäßigkeitsprüfung "Klingentrophy"



MSG Solingen .V. im ADAC, Ludwigsdorfer Weg 15, 42699 Solingen

ADAC Reg.-Nr.:GLP 48/2007

14. Juli 2007

NBR-Nordschleife, 20830 m

PIRELLI NEW MINI TROPHY BY SCHROTH

Ergebnis

| Pos. | NR | BEWERBER<br>Fahrer - Sponsor | RDN<br>Fzg. | Pkte | Rde.1<br>Rde.4<br>Rde.8<br>Rde.11 | Pkte | Rde.2<br>Rde.5<br>Rde.9<br>Rde.12 | Pkte | Rde.3<br>Rde.6+7<br>Rde.10<br>Rde.13 | Punkte<br>Totalzeit<br>Strafpunkte |
|------|----|------------------------------|-------------|------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|------|--------------------------------------|------------------------------------|
|------|----|------------------------------|-------------|------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|------|--------------------------------------|------------------------------------|

Klasse: GLP MINI

Gestartet:12 Gewertet:8 Nicht gewertet:4

|   |     |  |                   |       |  |      |   |      |                                      |                      |
|---|-----|--|-------------------|-------|--|------|---|------|--------------------------------------|----------------------|
| 1 | 259 | Cremer Florian, Heimbach, TL<br>Reimann Sabine, Gudensberg, TL                 | 12<br>MINI Cooper | 6.1   | 11:15.750<br>13:12.800<br>13:12.220<br>13:12.390 | 6.9  | 13:12.190<br>13:11.500<br>13:12.270<br>11:09.470B | 0.2  | 13:12.210<br>30:04.620b<br>13:12.250 | 15.7<br>2:38:07.670  |
| 2 | 20  | Stolze Carl-Hermann, Münster, NA1108665<br>Stolze Franziska, Aachen, NA1110342 | 12<br>MINI Cooper | 2.1   | 10:33.930<br>11:29.750<br>11:29.620<br>11:30.170 | 2.8  | 11:29.540<br>11:29.820<br>11:28.990<br>10:06.620B | 1.8  | 11:29.720<br>34:34.490b<br>11:29.590 | 18.8<br>2:27:12.240  |
| 3 | 254 | Hubertus Philip, Frankfurt, TL<br>Schott Darcy, Rüsselsheim, TL                | 12<br>MINI Cooper | 12.9  | 12:23.030<br>13:21.820<br>13:20.430<br>13:20.800 | 0.1  | 13:20.530<br>13:20.540<br>13:20.390<br>12:52.570B | 3.8  | 13:20.150<br>34:02.390b<br>13:19.900 | 26.2<br>2:46:02.550  |
| 4 | 18  | Bachem Thomas, Solingen, NA1097456<br>Knupp Dominik, Solingen, TL              | 12<br>MINI Cooper | 11.3  | 12:16.360<br>13:01.750<br>12:59.640<br>13:00.130 | 7.5  | 13:00.620<br>13:01.370<br>13:00.190<br>12:43.840B | 1.9  | 13:00.810<br>20:45.930<br>13:00.150  | 36.2<br>2:29:50.790  |
| 5 | 27  | Will Detlef, Schwerte, NA1108943<br>Will Kirsten, Schwerte, TL                 | 12<br>MINI Cooper | 9.3   | 10:20.220<br>11:28.560<br>11:29.300<br>11:29.520 | 13.8 | 11:29.490<br>11:30.870<br>11:29.970<br>10:36.870B | 18.1 | 11:31.300<br>37:01.850b<br>11:30.250 | 59.6<br>2:29:58.200  |
| 6 | 258 | Kramm Nino, Stuttgart, TL<br>Griesinger Axel, Stuttgart, TL                    | 12<br>MINI Cooper | 28.9  | 12:36.340<br>12:14.250<br>13:10.260<br>13:10.510 | 11.7 | 12:11.360<br>12:12.530<br>13:10.780<br>11:23.200B | 73.3 | 12:18.690<br>32:36.700b<br>13:10.700 | 126.0<br>2:38:15.320 |
| 7 | 257 | Schulz Michael, Düsseldorf, TL<br>Germann Stefan, Düsseldorf, TL               | 12<br>MINI Cooper | 6.8   | 11:27.900<br>11:30.910<br>11:20.330<br>11:20.960 | 53.5 | 11:30.230<br>11:24.880<br>11:18.800<br>12:24.640B | 72.4 | 11:22.990<br>33:40.410b<br>11:22.410 | 175.1<br>2:28:44.460 |
| 8 | 253 | Hofmann Dirk, Babenhausen, TL<br>Hoppe Marc, Reinheim, TL                      | 12<br>MINI Cooper | 363.2 | 12:01.610<br>14:04.150<br>13:03.430<br>13:03.590 | 57.8 | 14:40.470<br>14:34.690<br>13:03.300<br>13:26.180B | 44.3 | 14:36.040<br>32:36.830b<br>13:03.330 | 469.2<br>2:48:13.620 |

Nicht gewertet

|     |  |   |                   |      |   |        |  |        |  |                        |
|-----|--|---|-------------------|------|---|--------|--|--------|--|------------------------|
| 256 |  | Scherer Günter, Schwalbach, TL<br>Scherer Kevin, Schwalbach, TL | 3<br>MINI Cooper  |      | 14:15.490                                     |        | 15:22.270  | 3177.9 | 17:50.030B   | 3177.9<br>47:27.790    |
| 250 |  | Rippelbeck Ludger, Xanten, TL<br>Stüttgen Ulrich, Meerbusch, TL | 11<br>MINI Cooper | 10.6 | 12:07.750<br>11:31.940<br>13:58.020<br>1687.3 | 6888.2 | 11:30.880<br>18:59.850<br>14:01.460              | 12.8   | 11:29.600<br>32:35.230b<br>14:07.660               | 8729.7<br>2:31:31.680  |
| 251 |  | Althaus Jörg, Iserlohn, TL<br>Althaus Eva, Iserlohn, TL         | 13<br>MINI Cooper | 5.7  | 11:07.010<br>11:25.220<br>26:42.000<br>9245.9 | 57.6   | 11:25.790<br>11:31.550<br>11:19.050<br>11:20.210 | 80.7   | 11:33.860<br>22:37.100b<br>11:17.510<br>13:05.180B | 27864.3<br>2:31:36.710 |

Obfrau der Zeitnahme: Inge Kühn, Köln

Gedruckt: 14.7.2007 - 12:43

Datenservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath



Seite 1

# 8. ADAC Gleichmäßigkeitsprüfung "Klingentrophy"

MSG Solingen .V. im ADAC, Ludwigsdorfer Weg 15, 42699 Solingen

ADAC Reg.-Nr.:GLP 48/2007

14. Juli 2007

NBR-Nordschleife, 20830 m

PIRELLI NEW MINI TROPHY BY SCHROTH

Ergebnis



| Pos. | NR | BEWERBER<br>Fahrer - Sponsor                        | RDN<br>Fzg.       | Pkte | Rde.1<br>Rde.4<br>Rde.8<br>Rde.11 | Pkte | Rde.2<br>Rde.5<br>Rde.9<br>Rde.12 | Pkte | Rde.3<br>Rde.6+7<br>Rde.10<br>Rde.13 | Punkte<br>Totalzeit<br>Strafpunkte |
|------|----|---|-------------------|------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|------|--------------------------------------|------------------------------------|
| 67   |    | Myers Tom, Allagen, TL<br>Voss Oliver, Arnsberg, TL | 4<br>MINI Cooper! |      | 10:09.720<br>40:53.370B           |      | 11:01.670                         | 6.5  | 11:01.020                            | 33457.2<br>1:13:05.780             |

Aushangzeit:

Rennleiter:

Zeitnahme:

Sportkommissar: