

GLP1-Gleichmäßigkeitsprüfung Nbr.-Nordschleife

SFG Schönau, Im Wiesengrund 22, 53940 Hellenthal

glp1.de



DMSB Reg.-Nr.:ADAC 41/04

Nbr.- Nordschleife, 20833 m

08. Mai 2004

Ergebnis

Pos.	NR	BEWERBER	RDN	Pkte	A. 1	Pkte	A. 2	Pkte	A. 3	Pkte	A. 4	Ges.Punkte
		Fahrer			A. 5		A. 6		A. 7		A. 8	Totalzeit
					A. 9		A. 10		A. 11		A. 12	Strafpunkte
					A. 13		A. 14		A. 15		A. 16	
Klasse: 2												
Gestartet:32 Gewertet:27 Nicht gewertet:5												
1	62		12		14:46.780		13:59.510	7.6	14:00.270	4.2	13:59.930	19.2
		Quolcke-Krücken Yvonne, Wörth	MCC Smart City Coup	2.6	13:59.770		36:18.830		14:01.610	3.6	14:01.970	2:57:21.890
		Krücken Thomas, Wörth		1.1	14:01.720		0.1	14:01.620		14:09.880		0
2	66		12		14:18.670		14:15.290	6.2	14:15.910	2.4	14:15.050	20.0
		Kinscher Lewin, Mönchengladbach	Mazda 323	3.3	14:15.620		34:31.990		14:15.280	1.0	14:15.180	2:54:55.220
		Bösiq Marius, Köln		1.9	14:15.470		5.2	14:15.800		12:00.960		0
3	97		12		14:50.260		14:37.250	1.0	14:37.150	1.4	14:37.390	28.4
		Kirschner Roger, Karlsruhe	BMW M3	9.0	14:38.150		30:16.740		14:38.720	3.0	14:38.420	2:55:05.460
		Kirschner Natalia, Karlsruhe		7.0	14:38.020		7.0	14:38.020		12:55.340		0
4	117	SFG Hochneukirch e.V. im ADAC	12		15:16.640		14:40.190	4.6	14:39.730	12.5	14:41.440	36.1
		Wirth Jürgen, Mönchengladbach	Opel Corsa A	9.7	14:39.220		36:46.860		14:48.930	0.9	14:48.840	3:05:20.010
		Bauch Thomas, Essen		6.2	14:48.310		2.2	14:48.710		15:21.140		0
5	111		12		13:42.790		14:20.320	8.6	14:21.180	12.1	14:21.530	39.2
		Bock Burkhard, Cuxhaven	Opel Ascona B	1.5	14:20.170		39:04.570		14:20.000	5.0	14:20.500	3:01:20.220
		Sylvester Daniel, Cuxhaven		1.6	14:19.840		10.4	14:21.040		13:48.280		0
6	102		12		12:55.450		12:59.180	6.0	12:58.580	14.5	13:00.630	48.2
		Schmidt Christoph, Bodenheim	Peugeot 206	13.7	13:00.550		34:32.800		13:00.350	3.1	13:00.660	2:44:12.150
		Goertz Markus, Hausweiler		6.6	12:59.690		4.3	12:59.920		12:44.340		0
7	47		12		12:14.370		12:21.730	14.8	12:23.210	1.8	12:21.910	60.1
		Wittenbreder Bernd Karl, Essen	Porsche 996 Carrera 4	7.0	12:22.430		23:14.980		12:08.600	3.8	12:08.980	2:25:40.610
		Dillenburq Markus, Essen		6.1	12:09.210		26.6	12:11.270		12:03.920		0
8	119		12		15:15.980		13:05.850	28.9	13:08.740	8.1	13:06.660	73.7
		Rüter Christian, Bad Rothenfelde	BMW M3 E30	12.9	13:07.140		32:05.240		13:00.610	7.2	12:59.890	2:45:19.650
		Scheer Wolfgang, Bad Rothenfelde		15.7	13:02.180		0.9	13:00.700		13:26.660		0
9	74		12		14:22.920		13:50.120	2.7	13:49.850	8.3	13:49.290	74.5
		Probst Johannes, Gütersloh	Seat Leon TD	12.7	13:51.390		29:30.570		13:42.270	13.7	13:43.640	2:47:21.620
		Frohnert Michael, Sinzig		21.3	13:44.400		15.8	13:43.850		13:13.320		0
10	78		12		14:54.160		14:32.880	8.1	14:32.070	11.3	14:34.010	80.5
		Schlarb Fabian, Stromberg	Opel Kadett C	18.6	14:31.020		37:58.420		14:32.020	13.0	14:33.320	3:03:09.580
		Nev Andreas, Roth		6.1	14:31.410		23.4	14:29.680		14:00.590		0

Obmann der Zeitnahme: Inge Kühn, Köln

10.5.2004 - 10:59 Seite 7

Datenservice: WIGE-DATA GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

GLP1-Gleichmäßigkeitsprüfung Nbr.-Nordschleife

SFG Schönau, Im Wiesengrund 22, 53940 Hellenthal

glp1.de



DMSB Reg.-Nr.:ADAC 41/04

Nbr.- Nordschleife, 20833 m

08. Mai 2004

Ergebnis

Pos.	NR	BEWERBER Fahrer	RDN	Pkte	A. 1 A. 5 A. 9 A. 13	Pkte	A. 2 A. 6 A. 10 A. 14	Pkte	A. 3 A. 7 A. 11 A. 15	Pkte	A. 4 A. 8 A. 12 A. 16	Ges.Punkte Totalzeit Strafpunkte
11	120	Schönherr Manuel, Wermelskirchen Jäger Björn, Burscheid	12 BMW 318 IS	14:03.600 12.1 14:11.210 16.2 14:14.870	14:10.000 35:56.600 41.8 14:09.070	45.1 14:14.520 14:13.250 14:11.830	28.9 14:12.900 2.0 14:13.450	146.1 2:57:51.300 0				
12	44	Crämer Stephan, Hennef Schmidt Christian, Hennef	12 BMW 325	14:44.510 29.6 14:05.240 4.4 14:09.100	14:08.210 32:52.660 17.2 14:10.380	40.3 14:04.180 14:08.660 14:41.840	60.6 14:14.280 9.5 14:09.610	161.6 2:55:28.670 0				
13	94	Widmann Jörg, Meerbusch Härtel Tabea, Villingen	12 BMW 318 IS	16:14.780 74.2 14:48.570 12.9 14:27.520	14:55.990 38:02.190 8.0 14:27.030	16.0 14:57.590 14:26.230 15:09.730	19.5 14:57.940 34.7 14:22.760	165.3 3:06:50.330 0				
14	73	Friedrich Roger, Wuppertal Neumann Norbert, Hilden	12 Toyota Corolla 1,6 S	14:48.350 0.5 13:41.950 42.6 13:22.870	13:42.000 35:16.640 2.3 13:18.370	43.7 13:46.370 13:18.600 12:51.430	24.2 13:44.430 53.1 13:13.290	166.4 2:51:04.300 0				
15	80	Wirth Florian, Ruppach - Goldhausen Wehner Peter, Meudt	12 VW 19 B	14:57.850 14.6 14:11.740 26.4 13:50.030	14:13.200 36:40.990 3.8 13:52.290	27.7 14:15.970 13:52.670 14:11.870	72.9 14:05.910 21.9 13:50.470	167.3 2:58:02.990 0				
16	112	Mutz Matthias, München Leimböck Martin, Weissach - Flacht	12 BMW Z 3 M Coupe	13:15.300 24.8 12:25.990 66.7 12:16.480	12:23.500 24:42.440 2.7 12:22.880	43.7 12:27.880 12:23.150 12:35.860	30.0 12:20.500 26.3 12:20.520	194.2 2:29:34.500 0				
17	59	Leidenroth Jochen. Roisdorf Hein Katharina, Heckstedt	12 VW Golf 19 E	14:36.880 0.1 13:36.850 9.6 13:38.050	13:36.840 38:38.510 253.8 14:02.480	13.8 13:38.220 13:37.090 12:58.800	12.7 13:35.570 9.4 13:38.030	299.4 2:55:37.320 0				
18	131	Gröning Kai, Ascheberg Gröning Karl-Heinz, Ascheberg	12 VW Golf	13:47.640 28.9 14:02.500 22.2 13:55.280	13:59.600 26:49.830 45.6 13:52.950	82.1 13:51.380 13:57.510 13:16.350	83.7 14:07.970 50.8 13:52.420	313.3 2:45:33.430 0				
19	58	Erkelenz Thomas, Krefeld Erkelenz Sebastian. Grevenbroich	12 Porsche 911	14:31.450 4.8 14:35.070 24.9 13:24.260	14:35.550 36:19.580 15.3 13:23.290	80.5 14:43.610 13:21.760 13:39.340	182.8 14:17.260 7.6 13:22.520	315.9 2:56:13.690 0				
20	129	Gröning Dirk. Ascheberg Gröning Rudolf, Ascheberg	12 Seat Ibiza TD	13:23.370 10.2 14:05.340 211.1 14:33.500	14:06.360 34:26.620 7.9 14:13.170	45.1 14:01.850 14:12.380 13:18.400	25.6 14:03.800 20.5 14:10.330	320.4 2:54:35.120 0				
21	72	Wittkopf Uwe, Leverkusen Weber Peter, Wuppertal	12 Audi 44	13:55.420 21.6 12:53.980 35.3 12:39.670	12:56.140 38:35.580 36.1 12:39.580	100.8 12:46.050 12:43.200 12:52.300	4.8 12:56.620 127.7 12:30.420	326.3 2:47:28.960 0				

Obmann der Zeitnahme: Inge Kühn, Köln

10.5.2004 - 10:59 Seite 8

Datenservice: WIGE-DATA GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

GLP1-Gleichmäßigkeitsprüfung Nbr.-Nordschleife

SFG Schönau, Im Wiesengrund 22, 53940 Hellenthal

glp1.de



DMSB Reg.-Nr.: ADAC 41/04

Nbr.- Nordschleife, 20833 m

08. Mai 2004

Ergebnis

Pos.	NR	BEWERBER Fahrer	RDN	Pkte	A. 1 A. 5 A. 9 A. 13	Pkte	A. 2 A. 6 A. 10 A. 14	Pkte	A. 3 A. 7 A. 11 A. 15	Pkte	A. 4 A. 8 A. 12 A. 16	Ges.Punkte Totalzeit Strafpunkte
22	95	Richter Andreas, Wesel Josten Friedhelm, Wesel	12 Ford Escort RS2000 M	104.1 16.1	14:43.100 14:04.640 13:57.100	23.7	14:15.060 36:03.890 13:57.860	42.2	14:10.830 13:55.490 14:13.690	123.5 23.3	14:02.700 13:57.820	332.9 2:57:22.180 0
23	92	Clever Automobil Club e.V. im ADAC Verkühlen Manfred, Kleve Scherf Christian, Kleve	12 BMW 3,0 CS	8.5 12.2	14:32.180 12:14.340 11:48.250	193.3	12:15.190 27:07.180 12:06.360	114.1	12:26.610 11:47.030 14:37.250	10.1 17.2	12:16.200 11:48.750	355.4 2:32:59.340 0
24	118	Bürkler Oliver, Weil der Stadt Eqqert - Bürkler Sandra, Weil der Stadt	12 Porsche Boxster	45.2 44.5	13:23.120 13:54.930 13:41.670	34.2	13:50.400 36:55.220 13:49.550	68.3	13:43.560 13:46.120 14:28.720	131.7 32.6	14:03.580 13:49.380	356.5 2:55:26.250 0
25	63	Florschütz Martin, Oberweser Florschütz Mario, Bodenfelde	12 Opel Astra	1.2 15.9	13:59.850 14:42.960 14:19.280	19.2	14:43.080 32:51.750 14:19.610	28.0	14:45.880 14:17.690 13:43.550	11.5 374.3	14:41.930 14:55.130	450.1 2:57:20.710 0
26	107	Riediger Tobias, Edemissen Jeß Sven-Olaf, Körle	12 Porsche 964 Cup	5.3 11.4	13:15.830 12:53.400 12:49.940	8.4	12:53.930 41:42.590 12:50.240	9.5	12:54.880 12:51.080 14:27.740	3.1 12.9	12:53.620 12:49.790	1076.4 2:52:23.040 0
27	49	Bützler Matthias, Kolvenbach Zimmermann Sven, Gilsdorf	12 Opel Corsa	65.2 3.1	13:43.000 13:24.990 13:28.570	54.5	13:31.510 42:20.700 13:33.710	78.6	13:39.370 13:28.260 14:03.430	46.0 10.0	13:26.900 13:29.260	1664.4 2:58:09.700 0
Nicht gewertet:												
	52	MSC Odenkirchen 1924 e.V. im ADAC Frühlingsdorf Thomas, Bergheim Brands David, Pulheim	13 Ford Mondeo	2.6 5.3	12:26.330 11:24.030 11:24.780	2.3	11:23.770 27:24.770 11:24.480	6.5	11:24.420 11:24.250 12:28.210	11.1 2.5	11:24.880 11:24.500	30.3 2:23:34.420 0
	127	Stöckmann Jörg, Schwerte Schweinert Fred, Hattinaen	6 Audi 200 quattro	98.7	13:21.940 13:34.720		13:44.590 13:02.800	39.3	13:40.660	61.5	13:38.430	199.5 1:21:03.140 0
	204	Sitter Oliver, Bietiaheim Wiegelmann Gerhard, Stuttgart	13 BMW 318 IS	14.2 255.2	13:53.310 14:06.910 13:24.680	384.6	14:05.490 39:52.060 13:11.740	145.3	14:20.030 13:50.210 13:56.290	130.0 66.0	14:18.490 13:43.600	995.3 2:58:42.810 0
	50	SCUDERIA AUGUSTUSBURG BRÜHL e.V. IM Grün Markus, Brühl Schumacher Stefan, Brühl	12 BMW 318 IS	3.0 675.4	14:49.320 14:38.640 14:06.010	733.9	14:38.340 33:24.150 14:00.170	31.0	14:41.440 15:13.560 14:26.260	35.9 386.7	14:41.940 14:34.880	1865.9 2:59:14.710 0
	101	Pfau Thomas, Neupotz Weber Frank, Stuttgart	13 MB 190 E 2,5 16V	231.2 11814.9	12:48.060 12:13.780 11:51.760	11924.7	12:36.910 24:32.300 11:40.780	196.6	12:56.570 31:33.250 11:43.970	1727.5 11730.7	15:29.660 12:00.170	37625.6 2:49:27.210 0

Obmann der Zeitnahme: Inge Kühn, Köln

10.5.2004 - 10:59 Seite 9

Datenservice: WIGE-DATA GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.